



Ladná antilopa

text Petr Štěpánek **foto** Lubomír Severin

MĚSTSKÉ KOLO COLUMBUS ANTILOPE BLACK MÁ EVOKOVAT ELEGANCI A SVIŽNOST. ANTILOPE MÁ OBOJÍ A K TOMU SÍLU A NOSNOST PIVOVARSKÉHO KONĚ. S ELEGANCÍ ANTILOPY SE MŮŽETE VYDAT VSTRČ MĚSTSKÉ VŘAVĚ V DOPRAVNÍ ŠPIČCE STEJNĚ DOBŘE JAKO NA POKLIDNOU POLNÍ ČI LESNÍ CESTU VEDOUČÍ DO OKRESNÍHO MĚSTA.



Ke kolu lze dokoupit skládací zámeček Trelock v odpovídající barvě



dešti a za vlhka v zimě. Brzdí ale zcela spolehlivě. Pláště Rubena Flash mají reflexní pruh a zvýšenou odolnost proti píchnutí. Valivý odpor je díky prakticky hladkému vzorku přijatelný, určitě nižší než u horských pneumatik. Jejich šířka a mírné vroubkování umožňují i jízdu v lehkém terénu a za mokra. Sedlo Velo Plush se středovým žlábkem je dodáváno v dámské i pánské verzi podle přání zákazníka, gripy na řídítkách jsou ergonomické a okraj pedálů gumový, pohodlí tedy vítězí. Na pedály je možno naskočit v polobotkách, sandálech, žabkách, ale klidně i bosou nohou cestou na koupaliště. Klasický

nosič je v ceně i se světlem. V základním vybavení je i jednoduchý stojan. Za 16 500 korun tedy dostanete plně osazené kolo, ke kterému stačí koupit zámeček. Citybikes nabízí německý Trelock v černostříbrné barvě rámu. Kolo jsme měli možnost vyzkoušet na pražských kočičkách hlavách i na strmém úbočí Petřína stejně jako na polních a lesních cestách v Hostivaři. Všude si vedlo velmi dobře, do kopce i naopak. Po pár šlápnutích lze zapomenout, že kolo s veškerým vybavením váží sedmáct kilogramů a jízdu si lze užít jako na mnohem lehčím kole.



Sedlo Velo Plush a odpružená sedlovka umožňují pohodlí nejen na kočičkách hlavách

S elegancí antilopy se můžete vydat vstříc městské vřavě v dopravní špičce stejně dobře jako na poklidnou polní či lesní cestu vedoucí do okresního města.

COLUMBUS ANTILOPE BLACK

Columbus Antilope je plně vybavené kolo s dynamem v náboji, vhodné na městskou dlažbu i na polní cesty. Nosič, blatníky, chránič řetězu dostanou jezdce do práce bez špíny a pocení pod batohem.



- pohodlné městské kolo s prostupným rámem pro sukni i polobotky
- kompletní vybavení od světel a blatníků až po stojánek a nosič
- výborný poměr cena/kvalita



- brzdy věčka tvoří při dešti a v zimě šmír na ráfcích

rám	Alu 6061 s nízkým vstupem
vidlice	odpružená Suntour CR8 V3
řazení	planetové uvnitř náboje Shimano Nexus Inter 8 s otočnou rukojetí
světla	náboj-dynamo Shimano a světla Trelock
ráfky a pláště	Remerx a Rubena
různé	kryt řetězu Chainglider
váha	17 kg
cena	16 500 Kč



Navzdory názvu připomínajícímu italského výrobce trubek je kolo Columbus Antilope sestavováno v malé dílničce za obchodem v pražských Vršovicích. Pokud si jej opatříte, můžete si být jisti, že stejné kolo jako to vaše bude vlastnit ne víc než dvě stě lidí na planetě. Ve vršovických Citybikes koupili právě tolik rámu při redukci skladových zásob od prodávajícího výrobce a rozhodli se postavit městské kolo bez kompromisů za rozumnou cenu. Městské kolo má být pokud možno bezúdržbové, vhodné pro jakékoli oblečení a boty a pro jakýkoli povrch a počasí. To znamená blatníky, světlo, kryt řetězu, nosič, stojan a tak dále. Je třeba řešit detaily osvětlení, komplikovaná výměna baterií může užívání kola značně ztěžovat.

Pevný rám s dostatkem pružení

Jak se povedlo výše zmíněné atributy městského kola vměstnat na rám Antilope? Samotný rám je hliníkový (Al 6061) s velmi nízkým nástupem a zdvojenou hlavní trubkou. Veškeré bowdeny, lanka a dráty vedou vnitřkem rámu a přidávají tak antilopě na eleganci. S pohodlím pomá-

há uzamykatelná vidlice Suntour CR8 V3 s pěti centimetry zdvihu. Na kostkách a polní cestě funguje znamenitě, víc od ní nečekejte, je postavena právě na takovémto zatížení. Na rovném asfaltu ji lze zamknout a uhanět. Klasické šroubovací hlavové složení má elegantní a hlavně funkční krytku proti vlhkosti. Tradiční výsuvný představec umožňuje modifikaci posedu a dozadu zalomená hliníková řídítka zajistí pohodlný vzpřímený posed. Odpružená sedlovka zhruba odpovídá pohodlí vidlice – na kostkách nebo kamení jezdce nic nenutí vstávat. Vyvedení všech komponentů ve stříbrné barvě hliníku dodává kolu na eleganci a retro vzhledu, přesto se jedná o stroj ve všech směrech moderní.

Plnou parou vpřed

Vlastní pohon je nenápadný, vše je ukryto uvnitř. Řetěz je v celé své délce včetně pastorku a převodníku schován v krytu řetězu Chainglider. Ten je vyroben z kluzného plastu a nederhne ani neřinčí. Řazení je planetové, uložené v náboji Shimano Nexus Inter 8. Jeho zásadní výhodou je možnost řazení při zastavení, třeba na světlech. Už se vám určitě stalo, že jste zastavi-

li na poslední chvíli na červecu s těžkým převodem a rozjet se pak byla docela potíž. Buď je nutno napnout všechny síly, nebo v tahu pořádně prohrábnout řazení – obojí je velmi nepříjemné. U planetové převodovky prostě otočíte rukojetí na požadovaný stupeň a při zelené tradá! Jede se dá! Rozsah osmi na sebe navazujících převodů přitom postačuje i pro ty nejprudší kopce. Na rozdíl od přehazovačky navazují jednotlivé převody rovnoměrně jeden za druhým a první a poslední mají znaitelný odskok zvyšující celkový rozsah převodovky. Stejně funkčně je vyřešeno i osvětlení. Přední náboj Shimano zároveň funguje jako generátor elektrické energie a napájí přední a zadní světlo Trelock. Ta jsou vybavena kapacitorem neboli elektrickým kondenzátorem, který při absenci příkonu uvolňuje energii, takže světla svítí i při krátké zastávce, třeba na semaforu. Vodicí dráty jsou zalisovány v blatníku, takže se nikde po kole nevinou nevzhledné a snadno poškoditelné drátky. O brzdění se starají Shimano V-brake na velmi pevných polovysokých ráfcích od Remerxu. Jejich jedinou slabinou je tvorba šmíru při

Vlastní pohon je nenápadný, vše je ukryto uvnitř. Řazení je planetové, uložené v náboji Shimano Nexus Inter 8.



Nosič se zadním světlem je v ceně



Všechny dráty, bowdeny a lanka vedou hned dovnitř rámu