

Městské elektrické kolo MyCity Messenger Návod k použití



Elektrické kolo MyCity Messenger - výbava, technický popis

- Integrovaný akumulátor LiION 36V 10 Ah ukotvený v podsedlové části rámu, uzamykatelný a snímatelný - možno nabíjet přímo na kole nebo zvlášť, doba nabíjení 4-6 h.
- 7 rychlostní pastorek a měnič Shimano Alivio - klasická "přehazovačka" řazení pouze při jízdě s mírným tahem.
- Vysoce účinné mechanické brzdy Tektro u předního i zadního kola.
- Sedlo Velo - ergonomické, sportovní, gelové.
- Výška rámu 50 cm vhodná pro jedince s tělesnou výškou 158 - 190 cm Materiál Alloy 6061
- Ovladač - ukazatel stavu baterie, 3 polohový přepínač výkonu motoru, zapínání/vypínání motoru.
- Představec typu A head.
- Masivní odpružená vidlice s nastavením tuhosti.
- Výkonný nábojový bezkartáčový motor 250 W.
- MTB kola 26" s dvojitým ráfkem a univerzálním pláštěm s reflexním pruhem.
- Senzor PAS - adaptivní reaguje na rychlost otáčení pedálů a podle toho reguluje výkon motoru.
- Součástí je rovněž inteligentní nabíječka
- Hmotnost kola včetně baterie 20 kg

Messenger

MyCity Messenger - obsluha

Ovládání elektropohonu:

Pod akumulátorem z levé strany je umístěn zámek. Po zasunutí klíče otočte klíčem ve směru hodinových ručiček do polohy ON. Pokud v poloze OFF mírně zatlačíte na klíček a pootočíte o 90° proti směru hodinových ručiček, je baterie připravená k odejmutí. Baterii sejmete mírným tahem dozadu za madlo baterie a pak směrem vzhůru.

Pokud je klíč baterie v poloze ON, na ovladači na řídítkách zapněte tlačítko ON, následně se rozsvítí ukazatel stavu baterie (4 rozsvícené diody značí plné nabití). Přepínačem MODE přepínáte výkon motoru ve třech modech od nejsilnějšího po nejslabší, výchozí stav je střední síla pomoci motoru. Aktuální stav je patrný ze tří označených diod. Sílu můžete měnit za jízdy dle typu terénu a aktuální fyzické dispozice. Jakmile na kole otočíte pedály, motor začne pomáhat. Pokud zabrzdíte nebo přestanete šlapat, motor se vypíná. Čím rychleji šlapete, tím více motor pomáhá (adaptivní PAS), pokud chcete masivní záťah motoru, zvolte maximální sílu pomoci na ovladači a podřadte na nižší rychlostní stupeň, čímž zvýšíte rychlost otáčení pedálů.

Řazení měničem:

Řadte tak, abyste stále udržovali svojí optimální frekvenci otáčení pedálů. Při řazení otáčejte pedály, ale zmírněte tlak nohou na pedály na minimum.

Nastavení výšky sedla a řídítek:

Pomocí rychloupínáku pod sedlem nastavte výšku sedla tak, aby noha v dolní úvratí pedálů byla rovná nebo velice mírně pokrčená v kolenou a ploska nohy byla rovnoběžná se zemí.

Pomocí imbusu č. 6 nastavte sedlo v podélném posunu tak, aby ploska nohy dotýkala pedálů pod nártem.

Pravidla jízdy na elektrokole:

Šlapajte - prodloužíte dojezd kola a nezatěžujete motor a kontroler velkými proudy, které v extrémním případě mohou kolo poškodit. Krytí spojů baterie s kontrolerem, kabeláž i ovládacích prvků je dobře provedené a kolo funguje bez problémů i v mírném dešti, pokud Vás stihne prudký déšť, vypněte pohon hlavním vypínačem, dojeďte bez pohonu a kolo nechte vyschnout.

Jízda na elektrokole bez pohonu odpovídá jízdě na běžném kole s 8 kg zátěží. Je-li motor bez proudu, neklade žádný odpor neboť má volnoběžnou osu.

MyCity Messenger - nabíjení a údržba akumulátoru

Akumulátor nabíjíme tak, že po odklopení kruhového pryžového víčka v pravé přední části baterie zasuneme konektor nabíječky, kterou následně zapojíme do sítě (nikoli opačně!). Na nabíječce se rozsvítí dvě diody - obě jsou červené a svítí kontinuálně. Jakmile jedna dioda svítí zeleně akumulátor je nabitý. Není třeba nabíječku po nabití odpojit. Je-li akumulátor nabitý, nabíječka se vypne sama. Akumulátor můžeme nabíjet jak na kole tak sejmутý z kola. Z horní strany uprostřed akumulátoru je šedé pole s bílým spínačem. Po stisknutí spínače se rozsvítí 1 červená a dvě zelené diody. Pokud svítí pouze 1 zelená a červená, nebo pouze červená dioda, vždy akumulátor nabijte!

Nabíjíme vždy po ukončení jízdy, pokud možno do úplného nabití (dokud nesvítí jedna dioda nabíječky zeleně).

Pokud při jízdě akumulátor zcela vybijete, kolo se samo vypne. V této situaci dojeďte vždy bez pohonu a kolo nikdy znovu nezapínejte. Akumulátor při nejbližší možné příležitosti opět dobijte.

Pokud dojde díky rozporu z této instrukcí k podbití akumulátoru, tj. k situaci, že nominální napětí je nižší než 36 V, na akumulátor se nevztahuje záruka. Akumulátor pracuje v rozsahu napětí 42-36 V. Nikdy nenabíjejte akumulátor jinou než originální nabíječkou, která je součástí dodávky kola. Optimální vlastnosti akumulátoru jsou zachovány po dobu 600 nabíjecích cyklů. Při plném nabití, ve středním modu síly pomoci motoru, při váze jezdců a zavazadel do 80 kg a celkovým převýšením tratě cca. 400m je dojezd kola přibližně 50 km.

MyCity Edison III - údržba

Kontrolujte šroubové spoje, zejména utažení matic předního a zadního kola.

Kolo nikdy nemyjte tlakovou vodou.

Kontrolujte nahuštění pneumatik (zadní kolo 3 bar, přední 2,5 bar)

Kontrolujte výplet zejména zadního kola.

Kontrolujte brzdy - zejména stav destiček.

Messenger

MyCity Messenger - limitní parametry

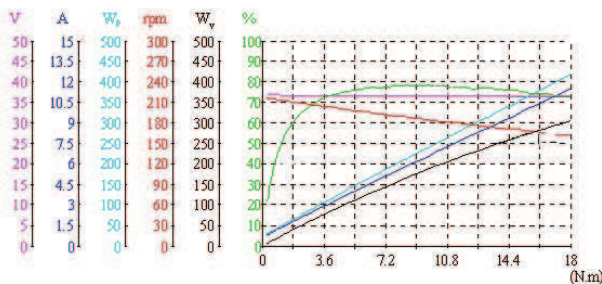
Dojezd - při 80 kg zátěže, ve středním modu síly pomoci motoru, teplotě vzduchu cca. 15°C, celkovém převýšení tratě 400 m je dojezd - 50 km

Maximální zátěž - 120 kg

Minimální výška postavy - 160 cm, maximální výška postavy - 195 cm

Doba nabíjení 4-6 h

Elektromotor charakteristika



	Napětí [V]	Proud [A]	Příkon [W _p]	Kroum. mom. [N.m ⁻¹]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Výst. Výkon mot. [W _v]	Účinnost [%]
Volnoběh	36,66	0,83	30,3	0,29	28,09	6,69	22
Max. kroucí moment	36,32	12,3	446,7	19,41	20,45	319,5	71,5
Max. výstupní výkon	36,32	12,3	446,7	19,41	20,45	319,5	71,5
Max. Účinnost motoru	36,49	6,55	239,1	9,7	24,02	187,5	78,4

MyCity Messenger - prohlášení o shodě

Potvrzujeme, že výrobek elektrické kolo MyCity Edison III. vyhovuje podmínkám současných platných norem níže uvedených: ČSN EN 15194:2009(E)

EN 14764:2005

EN 55014-1

EN 55014-2

EN 60034-1

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3

Výrobce : Citybikes s.r.o., Nádražní 162, 25167 Pyšely IČ:27425622

Výrobek : Elektrokolo

Model: MyCity Messenger

MyCity Messenger - záruční podmínky a záruční list

Na výrobek se vztahuje záruka po dobu dvou let po převzetí.

Záruka se nevztahuje na opotřebitelné díly: pneumatiky, řetěz, bowdeny a lanka, výplet kol a baterie.

Životnost baterie je minimálně 600 nabíjecích cyklů. Pokud dojde k podbití baterie díky chování v rozporu s instrukcí, tj. k situaci, že nominální napětí je nižší než 36 V, reklamace nebude uznána.

Reklamace bude uznána pouze s přiložením platné faktury.

Datum prodeje:.....

Podpis a razítko prodejce:.....