

Uživatelský manuál

ORIGINÁL



POWER YOUR RIDE

LEVIT

Vítejte do rodiny LEVIT!

Vážený zákazníku,

Děkujeme Vám za projevenou důvěru a koupi kola značky LEVIT. Každé kolo stavíme tak, aby se na něm skvěle jelo. Pečlivě volíme každý komponent, vše testujeme. Vaše spokojenost je náš cíl.

Věříme, že Vás čeká mnoho skvělých kilometrů v sedle našeho výrobku. Nezapomeňte při používání svého kola na veřejných komunikacích dodržovat příslušné právní předpisy a dodržujte bezpečný styl jízdy. Stejně tak používejte své kolo pouze k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.

Na dalších stránkách tohoto manuálu najdete tipy pro správné nastavení všech funkcí, základní údržbu a záruční list.

Mnoho šťastných kilometrů v sedle a silné zážitky Vám přeje společnost LEVIT s.r.o.

LEVIT s. r. o.

Dr. Teuchmanna 552

542 32 Úpice

Czech Republic

www.levit.bike

Obsah

Co je elektrokolo a z čeho se skládá	3
Celková nosnost elektrokola LEVIT	4
Technická data elektrokola LEVIT	4
Kategorie elektrokol LEVIT dle normy EN 17406	6
Základní informace pro používání elektrokola	6
Před první jízdou	8
Základní nastavení a servis	10
Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo	15
Použití příslušenství	18
Ovládání displejů Codac	19
Zacházení s páteřovou baterií	21
Nabíjení baterie	22
Údržba elektrokola	24
Často kladené dotazy	27
Záruka a garanční prohlídka	29
Likvidace elektrických zařízení	30
Modely elektrokol	31
Prohlášení o shodě	32
Záruční list	33
Servisní prohlídky	34

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Elektrokolo je jakékoliv jízdní kolo vybavené elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Tento pohonný systém slouží jako pomocník, který usnadňuje šlapání a zvyšuje pohodlí jezdce. Motor se aktivuje pouze tehdy, když jezdec aktivně šlape a otáčí klikami.

Speciální senzor ve středovém složení nebo ve středovém motoru snímá pohyb klik. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je podle normy **EN 15194+A1** stanovena na **25 km/h**. Po dosažení této rychlosti motor automaticky deaktivuje přípomoc a Vy pokračujete v jízdě jako na běžném kole. Pokud se baterie vybita nebo je motor vypnutý, můžete pokračovat v jízdě vlastní silou. Vypnutý motor neomezuje jezdce v použití kola. Vypnutý motor má vždy minimální odpor, který ale jezdce neomezuje v použití elektrokola. Motor má vždy minimální odpor.

Elektromotor lze také aktivovat bez šlapání pomocí ovládacího tlačítka nebo akcelérátoru, pouze však do maximální rychlosti 6 km/h. Tato funkce, známá jako asistent chůze, je užitečná při manipulaci s elektrokolem. Při asistenci chůze je výkon motoru omezen, tato funkce je určena pouze pro manipulaci s kolem (například chůze s kolem do kopce). Vyšší rychlosti nelze dosáhnout bez aktivního šlapání jezdce.

Elektrokola, která splňují evropskou normu **EN 15194+A1**, jsou podle zákona o provozu na pozemních komunikacích považována za běžná jízdní kola. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičský průkaz, můžete se pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let. Přesto doporučujeme používání přilby všem uživatelům elektrokol bez ohledu na věk.

Elektrokola LEVIT splňují standard **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Tento standard je definován normou **ČSN EN 15194+A1** a stanovuje technické požadavky na elektrickou výbavu elektrokol a jejich značení.

Podle této normy musí elektrokolo splňovat následující podmínky:

- **Jmenovitý výkon motoru:** 250 W.
- **Maximální rychlost s asistencí:** 25 km/h. Motor deaktivuje svou přípomoc, když dosáhne této rychlosti.

- **Aktivace motoru:** Motor musí být aktivován pouze šlapáním, s výjimkou akceleračního, který může fungovat samostatně do rychlosti 6 km/h.

K provozu elektrokola LEVIT není potřeba registrační značka, technický průkaz, STK ani povinné ručení. Řidičský průkaz není vyžadován a pokud je Vám více než 18 let, nemusíte nosit cyklistickou přilbu. Zákonná povinnost nosit cyklistickou přilbu pro osoby mladší 18 let se řídí příslušnými zákony Vaší země.



Celková nosnost elektrokola LEVIT

Pro účely používání elektrokola se celková nosnost výrobku počítá jako součet hmotnosti elektrokola, jezdce a dalšího příslušenství.

Tento údaj je vždy uveden na informativním štítku **EPAC**.

Technická data elektrokola LEVIT

Jmenovitý výkon	250 W
motoru Napětí systému	36 V
Provozní teplota	-10 – 40 °C
Skladovací teplota	10 – 40 °C
Stupeň krytí	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hlučnost	< 60 dB
Vibrace	< 2,5 m/s²



Kategorie elektrokol LEVIT dle normy EN 17406



Kategorie 1

Elektrokola určená pro použití na hladkém a rovném povrchu, jako jsou například městské silnice nebo cyklostezky. Tato elektrokola nejsou navržena pro jízdu v těžkém terénu.



Kategorie 2

Elektrokola vhodná pro použití na zpevněných cestách a cyklostezkách. Jsou určena pro mírně náročnější podmínky než kategorie 1. Maximální výška skoků musí být menší než 15 cm.



Kategorie 3

Elektrokola určená pro smíšené povrchy, včetně středně těžkého terénu. Tato elektrokola musí být schopna zvládnout mírné a střední nerovnosti nebo občasné výmoly. Maximální výška skoků musí být menší než 61 cm.

Základní informace pro používání elektrokola

Jízda na elektrokole je velmi podobná jízdě na běžném kole. Stačí se rozjet a začít šlapat. Jakmile začnete šlapat, motor se automaticky aktivuje a začne Vám pomáhat podle nastaveného režimu asistence. Tento režim můžete obvykle nastavit na řídítkách, kde si zvolíte, jak moc Vám motor bude pomáhat.

Když přestanete šlapat, motor se vypne. U většiny modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. To znamená, že pokud například zastavíte na

křižovatce nebo se rozhodnete odpočinout, motor se automaticky deaktivuje. To šetří energii a zvyšuje bezpečnost.

Jakmile dosáhnete rychlosti **25 km/h**, motor deaktivuje svou přípomoc, aby splňoval zákonné požadavky. Pokud rychlost klesne pod tuto hranici, motor se znovu aktivuje a začne Vám opět pomáhat. Tento mechanismus zajišťuje, že elektrokolo nepřekročí maximální povolenou rychlost s asistencí motoru.

Motor také nepracuje, pokud nešlapete nebo pokud otáčíte klikami dozadu. To znamená, že pokud chcete jet bez asistence motoru, stačí přestat šlapat nebo otáčet klikami dozadu, a motor se vypne.

Tento systém je navržen tak, aby jízda na elektrokole byla co nejpřirozenější a nejbezpečnější. Elektrokola jsou skvělým způsobem, jak se pohybovat po městě nebo vyrazit na delší výlety s menší námahou.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence a přeřadit na lehčí převod.

Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy.

Před první jízdou

Jak si nastavit kolo podle sebe

- **Velikost rámu** vybírejte podle své výšky. Mezi rozkrokem a rámem by měl být dostatek místa, abyste mohli bezpečně seskočit.
- **Posed na kole** závisí na typu kola. Pokud vám něco nevyhovuje, můžete vyměnit některé části – například sedlovku, představec nebo brzdové páky.
- **Sedlo si můžete nastavit sami**, ale složitější úpravy raději svěřte odborníkům.
- Pokud vám něco nesedí, obraťte se na prodejce, kde jste kolo koupili.

Bezpečnost a šrouby

- Všechny šrouby musí být dobře dotažené – ani moc, ani málo.
- Používejte momentový klíč a dodržujte doporučené hodnoty utažení, jinak hrozí poškození kola.

Nastavení kola před jízdou

Před první jízdou na kole – a zvláště na elektrokole – je důležité správně nastavit několik klíčových prvků, aby byla jízda pohodlná, efektivní a bezpečná. Tady je přehledný návod, jak na to:

Nastavení výšky sedla

- **Správná výška:** Když sedíte na sedle a máte patu na pedálu v dolní poloze, noha by měla být téměř natažená.
- **Jak upravit:** Uvolněte rychloupínák nebo šroub sedlovky, nastavte výšku a znovu pevně dotáhněte.
- Maximální vysunutí sedlovky je určenou označením na těle sedlovky (například šipka a MINIMAL INSERT, ryska, atd...). Při překročení maximálního vysunutí sedlovky hrozí zničení rámu nebo sedlovky a nebezpečí úrazu!
- Pokud máte při správném posedu sedlovou trubku vysunutou nad maximální hodnotu vysunutí, je nutné vyměnit sedlovou trubku za delší. Případně jste zvolili špatnou velikost rámu.

Nastavení sklonu a posunu sedla

- **Sklon:** Sedlo by mělo být vodorovné. Příliš nakloněné dopředu nebo dozadu může způsobit nepohodlí.
- **Posun:** Když jsou pedály vodorovně, koleno by mělo být přibližně nad osou pedálu.

Nastavení výšky a polohy řídítek

- **Výška:** Vyšší řídítka = pohodlnější vzpřímený posed. Nižší = sportovnější, aerodynamičtější.
- **Vzdálenost:** Měla by odpovídat délce trupu a paží. Při držení řídítek by lokty měly být mírně pokrčené.
- Nastavte řídítka tak, aby se vám jelo pohodlně.
- Všechny šrouby představce dobře dotáhněte (doporučený moment: **7 Nm**).
- **Ryska minimálního zasunutí** nesmí být vidět nad hlavovým složením (týká se závitového systému představce a hlavového složení).
- U představce typu AHEAD dbejte na to, aby sloupek vidlice byl zasunut maximálně 2 – 3 mm pod úroveň objímky představce.
- Poškozené nebo uvolněné rukojeti mohou vést ke ztrátě kontroly a pádu.

Nastavení brzd a řadicích páček

- **Brzdové páky:** Měly by být snadno dosažitelné jedním nebo dvěma prsty. Pravá páka ovládá zadní brzdu, levá páka ovládá přední brzdu.
- **Řazení:** Vyzkoušejte, zda převody řadí hladce a bez zpoždění.

Kotoučové brzdy – co je dobré vědět před jízdou

Všechna elektrokola LEVIT jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami.

- **Ovládání:** Kotoučové brzdy fungují stejně jako ráfkové – ovládají se páčkami na řídítkách.
- **Výkon:** Brzdí velmi účinně, a to i za deště nebo v blátě. Reagují rychle a spolehlivě.
- **Záběh nových destiček:** Než začnou brzdy fungovat naplno, je potřeba je „zajet“. Udělejte asi 30–50 brzdění z rychlosti kolem 30 km/h až do úplného zastavení.

- **Pozor na horké části:** Po delší jízdě z kopce se brzdy zahřívají. Nedotýkejte se kotouče ani brzdových čelistí – mohli byste se popálit. Nikdy je neochlazujte vodou!
- **Údržba:**
 - Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
 - Sledujte, jestli někde neuniká brzdová kapalina – hlavně u spojů hadiček.
 - Pokud si všimnete úniku, okamžitě kontaktujte prodejce – brzdy by mohly selhat.
- **Čištění:** Používejte jen líh nebo speciální čističe na kotoučové brzdy. Nepoužívejte mastné nebo agresivní prostředky.
- **Servis:** Nechte si brzdy pravidelně kontrolovat a seřizovat v odborném servisu.

Elektronika a displej

- **Displej:** Nastavte si jazyk, jednotky (km/h), úroveň asistence a případně propojení s mobilní aplikací.
- **Asistence:** Vyzkoušejte různé režimy a zjistěte, jak reagují.

Testovací jízda

- Proveďte krátkou zkušební jízdu na bezpečném místě.
- Ověřte, že vše funguje správně a že se cítíte pohodlně.

Základní nastavení a servis

Jak správně zavřít rychloupínák

- **Otevření páčky:** na páčce by mělo být napsáno „Open“ – to znamená, že je otevřená.
- **Zavření páčky:** páčku přitáhněte zpět směrem k rámu. V první polovině dráhy jde lehce, v druhé půlce už musí jít **ztuha**. Zavřete ji tak, aby byla **rovnoběžná s rámem** a nevyčnívala do strany.
- **Kontrola dotažení:** zkuste zavřenou páčkou pootočit – **nesmí se hýbat**. Pokud se hýbe, otevřete ji a **lehce dotáhněte matici** na druhé straně (asi o půl otáčky). Znovu zavřete a zkontrolujte.

- **Závěrečná kontrola:** zvedněte kolo pár centimetrů nad zem a **lehce udeřte shora do pláště**. Kolo musí zůstat pevně uchycené.
- Špatně zavřený rychloupínák může způsobit **uvolnění kola a nehodu**.
- Pokud máte **pevnou osu**, řiďte se pokyny výrobce – najdete je v manuálu nebo vám poradí prodejce.

Montáž předního kola (rychloupínák)

- Otevřete rychloupínák nebo povolte matice.
- Vložte kolo do vidlice.
- Páku rychloupínáku otočte o 90° a lehce dotáhněte matici.
- Páku zaklopte do zamčené polohy – mělo by to jít s mírným odporem.
- **Ujistěte se, že je kolo pevně uchycené.**

Montáž předního kola (pevná osa SR Suntour Q-LOC)

- **Otevřete páku rychloupínáku** – měla by být zcela vyklopená.
- **Zasuňte osu skrz náboj kola a vidlici** – osa musí projít oběma patkami vidlice.
- **Zkontrolujte, že osa správně zapadla** – na druhé straně se musí rozšířit zajišťovací mechanismus (tzv. „expander“).
- **Zavřete páku** – měla by jít zavřít s mírným odporem. Pokud jde příliš lehce nebo těžce, upravte dotažení závitem na opačné straně osy.
- **Zkontrolujte upevnění** – kolo by mělo být pevně uchyceno, bez vůle.

Montáž předního kola (pevná osa inbus)

- Ujistěte se, že je kolo správně usazené v patkách vidlice (přední kolo) nebo zadní stavby (zadní kolo).
- Kotouč musí přesně zapadnout mezi brzdové destičky.
- Zasuňte osu skrz náboj kola a patky rámu/vidlice.
- Pokud osa nejde hladce, lehce s ní pootočte nebo zkontrolujte zarovnání kola.
- Pomocí imbusového klíče (obvykle 5mm nebo 6mm) osu **pevně dotáhněte**.
- Utahujte rovnoměrně, ale s citem – nepřetahujte, abyste nepoškodili závit.
- Zkuste kolo lehce vyviklat do stran – nesmí mít žádnou vůli.
- Otočte kolo – mělo by se volně točit bez škrtání.
- **Doporučený utahovací moment** bývá kolem **10–12 Nm** (ověřte v manuálu kola).

- Před každou jízdou zkontrolujte, že je osa pevně dotažená.
- Pokud má osa **páčku pro rychlé uvolnění**, jedná se o jiný typ (rychloupínák nebo thru-axle s pákou).

Základní postup seřízení kotoučových brzd

- Ujistěte se, že **kotouč není ohnutý** a neškrτά o destičky.
- Pokud je mírně ohnutý, můžete ho opatrně narovnat speciálním klíčem na kotouče.
- **Povolte šrouby**, které drží třmen na rámu nebo vidlici (většinou 2 šrouby).
- **Zmáčkněte brzdovou páku** a držte ji – tím se destičky samy vycentrují ke kotouči.
- **Při držení páky dotáhněte šrouby třmenu** rovnoměrně.
- Pusťte páku a zkontrolujte, zda kotouč neškrτά.
- Pomocí imbusového klíče nebo šroubováku nastavte vzdálenost destiček tak, aby: **neškrťaly o kotouč**, ale **brzdily co nejdříve po zmáčknutí páky**.
- Páka by měla mít **pevný odpor** a neměla by se dotýkat řídítek při plném zmáčknutí.
- Pokud je měkká (u hydraulických brzd), může být potřeba **odvzdušnění**.
- Proveďte krátkou jízdu a několikrát zabrzděte.
Ujistěte se, že brzdy brzdí rovnoměrně a bez hluku

Montáž závitového představce

1. Povolte šroub, dokud se neuvolní kužel.
2. Vložte představce do vidlice **alespoň po rysku minimálního zasunutí**.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub představce.
5. Zkontrolujte dotažení: držte přední kolo mezi koleny a zkuste otočit řídítky.
6. **Nikdy nevysouvejte nad rysku „max“ nebo „stop“!**

Montáž AHEAD představce

1. Povolte čelní a boční šrouby představce + šroub hlavového složení.
2. Nasuňte představce na trubku vidlice.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub hlavového složení a všechny šrouby představce.
5. Zkontrolujte dotažení stejným způsobem jako u závitového představce.
6. **Doporučený utahovací moment: 7 Nm. Nepřetahujte!**

Napnutí řetězu

U elektrokola s přehazovačkou se řetěz se **nenapíná ručně** – napíná ho přehazovačka.

Pokud je řetěz volný nebo padá, může být příliš dlouhý (zkrátit), opotřebený (vyměnit), nebo je problém v přehazovačce (seřízení).

U elektrokola s jedním převodem (náboj s vnitřním řazením)

- **Povolte patky** (na každé straně je zadní patka fixována 2 inbusy).
- **Posuňte kolo dozadu v patkách rámu tak, že ze zadní strany inbusem dotahujete aretační šroub.**
- **Zkontrolujte napnutí** – řetěz by měl mít vůli asi 1–2 cm při stlačení prstem nahoru/dolů.
- **Zarovnejte patky stejně** (aby nebylo nakřivo) a znovu je pevně dotáhněte na každé straně.

Jak seřídit přehazovačku

Zkontrolujte řetěz a lanko. Řetěz by měl být čistý a namazaný. Lanko nesmí být roztřepené nebo moc volné.

Nastavte dorazy. Na přehazovačce jsou dva malé šroubky – označené **H** (horní) a **L** (dolní). **H šroubek** nastaví krajní polohu pro **nejmenší kolečko**. **L šroubek** nastaví krajní polohu pro **největší kolečko**. Přehazovačka musí být přesně pod kolečkem, na které řetěz patří.

Napněte lanko. Zařaďte nejmenší kolečko. Uvolněte šroubek, který drží lanko, napněte ho a znovu utáhněte.

Doladění. Pokud řetěz **nechce nahoru** (na větší kolečka), **přidejte napnutí lanka**. Pokud **nechce dolů** (na menší kolečka), **trochu lanko povolte**. Dělá se to otáčením malého šroubku (barelu) u řadicí páčky nebo přehazovačky.

Vyzkoušejte řazení. Projedzte všechna kolečka a sleduj, jestli řetěz přeskakuje plynule.

Nastavení odpružené vidlice závisí na typu vidlice (vzduchová nebo pružinová) a na tom, jaký styl jízdy preferuješ. Tady je jednoduchý návod krok za krokem:

Základní nastavení odpružené vidlice a tlumiče

- **Vzduchová** – má ventil (většinou AV) pro huštění pumpou.
- **Pružinová** – nemá ventil, nastavuje se pomocí otočných prvků.

U vzduchové vidlice

Nastavení SAG (pružení při zatížení)

- **Nasedněte na kolo v plné výbavě** (nejlépe s pomocí druhé osoby).
- Gumový kroužek na levé noze stlačte až dolů ke guferu. Pokud vidlice gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
- **Zatlačte vidlici**, aby se usadila, a pak opatrně sesedněte.
- **Změřte SAG** – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se vidlice stlačila (měla by být cca **15–25 %** celkového zdvihu).
- **Upravte tlak** pomocí pumpy na vidlice:
 - **Více tlaku** = tvrdší vidlice.
 - **Méně tlaku** = měkčí vidlice.

Nastavení odskoku (rebound)

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
 - **+** (želva) = pomalejší návrat.
 - **–** (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení **rychle** vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejste jistý, nech si tlumič nastavit v servisu.

U pružinové vidlice

- **Předpětí pružiny** nastavíte otočným kolečkem nahoře.
- **Odskok** (pokud je) nastavíte stejně jako u vzduchové.

Tipy na závěr

- Vždy se řiďte návodem výrobce (např. RockShox, SR Suntour, Fox...).
- Nepřetahujte ventily ani šrouby.
- Pokud si nejste jistý, nechte si vidlici nastavit v servisu.

Nastavení tlaku (SAG) pro vzduchový tlumič

1. **Nasedněte na kolo v plné výbavě** (nejlépe s pomocí druhé osoby).
2. Gumový kroužek na vnitřní noze tlumiče stlačte až ke guferu. Pokud tlumič gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
3. **Zatlačte tlumič**, aby se usadil, a pak opatrně sesedněte.
4. **Změřte SAG** – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se tlumič stlačil (měla by být cca **15–25 %** celkového zdvihu).
5. **Upravte tlak** pomocí pumpy na vidlice:
6.
 - a. **Více tlaku** = tvrdší jízda.
 - b. **Méně tlaku** = měkčí jízda.

Nastavení odskoku (rebound)

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
 - + (želva) = pomalejší návrat.
 - – (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení **rychle** vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejsi jistý, nech si tlumič nastavit v servisu.
- Tlak se často řídí podle hmotnosti jezdce

Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo

Součástka / komponent	Doporučený moment (Nm)
Představec (řídítka)	5–7 Nm
Představec (AHEAD)	5–7 Nm
Představec (závitový)	16–18 Nm

Objímka sedlovky	4–6 Nm
Brzdové třmeny (kotoučové brzdy)	6–8 Nm
Brzdové kotouče (6 šroubů)	4–6 Nm
Kliky (osa)	35–50 Nm
Pedály	35–40 Nm
Zadní osa (pevná)	10–15 Nm
Rychloupínák (páčka)	„na ruku“ – pevně, ale s citem
Motorové šrouby (např. Bosch, Bafang)	8–12 Nm
Kazeta (závit nebo ořech)	30–45 Nm
Baterie – držák	3–5 Nm
Displej – držák	1–2 Nm
Přehazovačka (montáž k rámu)	8–10 Nm
Řetězová vodítka / napínáky	5–7 Nm
Tlumič (zadní odpružení)	6–8 Nm

Vidlice (korunka / představec)	5–7 Nm
Držák košíku na láhev	2–3 Nm

Upozornění

- Stejně jako všechny mechanické komponenty, jízdní kola EPAC podléhají opotřebením a vysokému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení nebo únavové namáhání různými způsoby. Pokud byla překročena projektovaná životnost, může náhle selhat a může způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení v namáhané oblasti naznačují, že byla dosažena životnost komponentu a komponent se má vyměnit.
- Servis a údržbu dle pokynů provádějte jen tehdy, pokud disponujete odbornými znalostmi a máte správné nářadí. V opačném případě opravu a údržbu svěřte odbornému servisu.
- Správně seřízení elektrokola je důležité nejen pro správnou funkci celého systému ale i pro vaši bezpečí. Předejte tak možným nehodám a výrazně zvýšíte bezpečnost svou i ostatních účastníků běžného provozu.
- Funkce a výkon elektrokola je závislá na různých podmínkách.
- Používání elektrokola za mokra snižuje výkon brzd. Při brždění počítejte s delší drahou nutnou pro zastavení.
- Vždy se plně věnujte řízení elektrokola, řídítka vždy držte pevně oběma rukama. Prudké brždění způsobuje změnu v chování elektrokola a propad řídítek do zdvihu díky odpružené vidlici.
- Pro servis doporučujeme používat výhradně originální díly nebo kvalitativně adekvátní díly. Předejte tak možným problémům s kompatibilitou nebo kvalitou.
- Než vyrazíte na kole nebo elektrokole, seznamte se s **místními a národními předpisy**, které se mohou v jednotlivých zemích EU lišit. Zde jsou nejčastější požadavky a doporučení:
 - **Přilba** – povinná pro děti a mladistvé (věková hranice se liší podle země), doporučena pro všechny.
 - **Brzdy** – dvě nezávislé (přední a zadní).

- **Osvětlení** – bílé vpředu, červené vzadu (při snížené viditelnosti).
- **Odrazky** – vpředu bílá, vzadu červená, oranžové na pedálech a kolech.
- **Zvonek** – často povinný.
- **Reflexní vesta** – může být povinná mimo obec nebo za šera.
- **Dětské sedačky a přívěsy** používejte pouze tehdy, pokud je vaše kolo pro tento účel schválené.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce a místní předpisy.

Použití příslušenství

Použití dětské sedačky

Některé modely elektrokol LEVIT umožňují montáž dětské sedačky na zadní část elektrokola. Modely, které mají zadní nosič s montážní platformou MIK HD, umožňují montáž dětské sedačky přímo na nosič. Maximální nosnost nosiče je 27 kg.

Montáž dětské sedačky na sedlovou trubku je povolena na všechny modely bez nosiče kromě celoodpružených modelů.

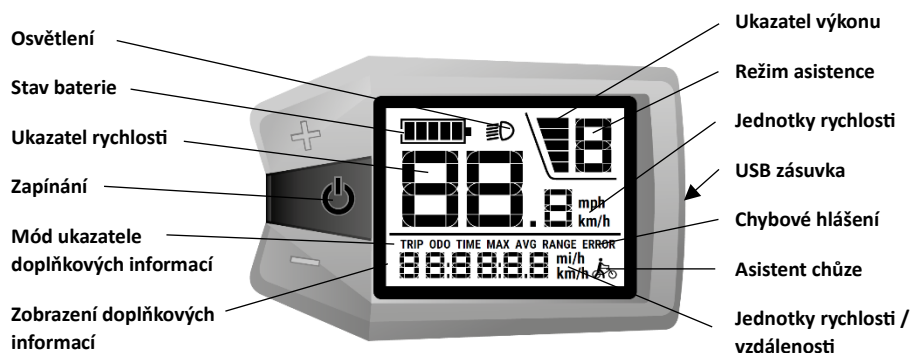
- V případě montáže dětské sedačky zakryjte všechny pohyblivé části v zadní část elektrokola pro zvýšení bezpečnosti dítěte (např. Mechanismus pružení sedlovky, zámek sedla a pružiny...)

Použití přívěsu

Některé modely elektrokol LEVIT umožňují montáž přívěsu na zadní část elektrokola. Výjimka platí pro modely skládacích a celoodpružených kol. Přílišné namáhání u těchto modelů může vést ke zničení rámu a ztrátě záruky.

- Maximální povolená váha pro nebrzděný vozík je 35 kg.
- Maximální povolená váha pro brzděný vozík je 70 kg.

Ovládání displejů CODAC



Zapnutí a vypnutí

1. Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.

2. Zapněte LCD panel elektrokola

Na ovladači displeje stiskněte tlačítko “**Zapínání**” a podržte jej po dobu **5 vteřin**. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Pro vypnutí rámové baterie přidržte tlačítko po dobu **4 vteřin**. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po **10 minutách** nečinnosti.

Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence v rozmezí **0 – 5 krátce** stiskněte tlačítko “+” “-”. Nejvyšší režim asistence je označen číslem 5, režim s označením 0 je bez pomoci elektromotoru.

Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka “-” na ovládacím displeji. Pro aktivaci režimu asistenta musí být nastaven režim asistence **1 – 5**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi

s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí **4 až 6 km/h**. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Změna módu ukazatele doplňkových informací

Změnu na displeji zobrazovaných informací vyvoláte krátkým stisknutím tlačítka **“Zapínání”**. Informace se zobrazují v pořadí:



Vymazání dočasných dat

Pro vymazání dočasných dat (TRIP, TIME, MAX, AVG) stiskněte 2x tlačítko **“Zapínání”**. Na displeji se zobrazí **rES**. Pomocí tlačítek **“+”** a **“-”** zvolte možnost **Y** a potvrďte tlačítkem **“Zapínání”**.

Nastavení parametrů

Pro vstup do režimu nastavení parametrů stiskněte 2x tlačítko **“Zapínání”**. Pro změnu parametru použijte tlačítka **“+”** **“-”** a pro uložení nastaveného parametru stiskněte tlačítko **“Zapínání”**.

Zapnutí osvětlení (pouze pokud je osvětlení instalováno)

Zapnutí předního a zadního osvětlení provedete stisknutím a přidržením tlačítka **“+”** po dobu 1 vteřiny.

USB zásuvka

Displej je vybaven micro USB zásuvkou určenou pro dobíjení mobilních zařízení (5 V / 0,5 W). Pro propojení vašeho zařízení s dobíjecím konektorem použijte adaptér nebo kabel s konektorem **Micro USB-B**.

Vysvětlivky

rES – vynulování denních kilometrů

Un – nastavení jednotky (km / míle)

Ld – nastavení obvodu kola v cm (max. +/- 5 % od výchozího nastavení obvodu)

bL – nastavení podsvícení displeje v rozsahu 1 – 3

Ls – rychlostní limit; hodnota 20 znamená max. asistovanou rychlost 25 km/h

SPS – signál snímače rychlosti

Cr – hodnota proudu

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému
OX0000	Bez chyby
OX0001	Chyba BMS nebo přepětí
OX0002	Přehřátí řídicí jednotky
OX0004	Napájení motoru
OX0008	Hallova sonda – motor
OX0010	Přehřátí motoru
OX0020	Ochrana proti podpětí
OX0100	Příliš vysoká rychlost
OX0200	Chyba komunikace – baterie
OX0400	Snímač PAS
OX0800	Snímač rychlosti
OX1000	Chyba komunikace – displej

Pokud chyba přetrvává nebo se zobrazí jiná než zde uvedená, obraťte se na svého prodejce.

Zacházení s páteřovou baterií

Zapnutí

Zapněte baterii vypínačem v horní části baterie.

Manipulace

Pro vyjmutí baterie nejprve z rámu vysuňte sedlovou trubku i se sedlem. Zámek se nachází ve spodní části baterie. Poté otočte klíčem do pozice **UNLOCK** a baterii vyjměte tahem za madlo směrem vzhůru.

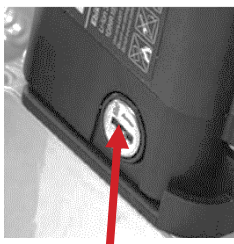
Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Baterii nasadíte drážkou na vodící lištu, jinak nepůjde zasunout až dolů. Baterii zasunujte opatrně, aby nedošlo k poškození konektoru prudkým nárazem. Pro zajištění baterie otočte klíčkem do pozice **LOCK** a klíček vyjměte.

Zjištění stavu nabití baterie

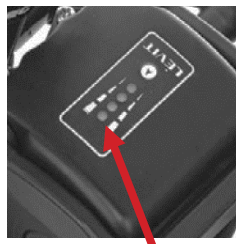
Pomocí LED indikátoru umístěného na horní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie musí být zapnutá. Baterie má plnou kapacitu, když svítí **4 LED diody** (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze **červená LED dioda**, znamená to, že baterie je téměř **vybitá a musí být co nejdříve nabita**.



Vypínač baterie



Zámek



Stav baterie

Nabíjení baterie

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je **můžete dobíjet kdykoliv**, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme **při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat** a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň **60 – 80 %** její celkové kapacity.

Baterii můžete dobíjet buď přímo na elektrokole, anebo ji můžete z elektrokola vyjmout a dobíjet odděleně. **Před nabíjením** baterii vždy vypněte. Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě. **Baterii dobíjejte ideálně při okolní teplotě (10 – 25 °C). Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.**

Postup

Nejdřív připojte nabíječku k baterii, poté připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie (230 V) a vyčkejte, dokud se LED dioda na nabíječce nerozsvítí **červeně**. To

signalizuje probíhající nabíjení. Nabíjení se zastaví **automaticky**, jakmile je baterie plně nabitá. Přesto doporučujeme ihned po nabití nabíječku od baterie i zdroje elektrické energie odpojit. Dioda signalizující nabíjení se poté rozsvítí **zeleně**. Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.



Nikdy nepoužívejte viditelně poškozenou baterii.

Udržujte kontakty baterie čisté a suché.

Nečistěte baterii rozpouštědly (alkohol, olej, ředidla, ...) ani čističem či tekoucí vodou.

Nikdy baterii neponořujte do vody ani do žádné jiné kapaliny.

Zamezte dětem a osobám mentálně či psychicky omezeným manipulovat s baterií bez dohledu zodpovědné osoby.

Neotevírejte baterii.

Nevystavujte baterii přímému slunečnímu svitu, ohni a vysokým teplotám.

Při manipulaci s baterií / při odstranění baterie z elektrokola nenoste na ruku prsteny nebo jiné kovové šperky. Neopatrnou manipulací by mohlo dojít ke zkratu baterie nebo celého systému.

Údržba elektrokola

Péče o baterii

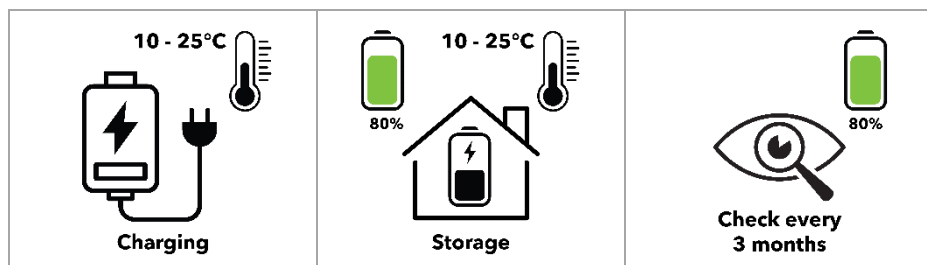
Nabíjení – nečekejte, až se baterie úplně vybití. Ideální je nabíjet ji, když zbývá přibližně **20 %** energie. To pomáhá prodloužit životnost baterie.

Čištění – udržujte baterii čistou a suchou. Při čištění elektrokola se vyhněte přímému kontaktu vody s baterií.

Skladování – pokud elektrokolo nepoužíváte delší dobu, skladujte baterii na suchém místě při teplotě **10 – 25°C**, dobíjejte ji alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

Při delším skladování elektrokola mimo provoz (minimálně 1 měsíc) doporučujeme baterie z elektrokola vyjmout.

Baterii lze při používání vybit až na **0 %** kapacity. V takovém případě ale doporučujeme baterie v co nejkratší době nabít. Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech). Pro delší životnost baterie však doporučujeme pravidelně dobíjet **do 100 %**.



Nabíjet baterii v okolní
teplotě **10 – 25°C**

Skladovat baterii nabitou na
80 % v teplotě **10 – 25°C**

Zkontrolovat kapacitu
baterie **každé 3 měsíce**

Preventivní údržba před jízdou

Kontrola šroubů – pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů a matic na elektrokole, zejména po delších jízdách nebo přepravě.

Kontrola utažení kol v rámu a vidlici – zkontrolujte, že nemáte povolené přední nebo zadní kolo v rámu.

Pneumatiky – zkontrolujte tlak v pneumatikách a případně je dofoukněte na doporučený tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Správný tlak výrazně ovlivňuje maximální dojezd elektrokola.

Brzdy – ověřte, že brzdy fungují správně a nejsou opotřebované. Pokud jsou brzdové destičky nebo kotouče opotřebované, vyměňte je.

Pravidelné mytí

Šetrné mytí – elektrokolo umývejte jemně, vyhněte se silnému proudu vody, který by mohl poškodit elektrické součásti. Používejte měkký hadřík a jemný čisticí prostředek.

Čištění řetězu – po každé jízdě v blátě nebo dešti očistěte řetěz a převody. Použijte speciální čistič na řetěz a poté jej namažte.

Mazání

Řetěz – pravidelně mažte řetěz speciálním olejem na řetězy, zejména po mytí nebo jízdě v dešti. To pomáhá snížit opotřebení a zlepšit výkon.

Vidlice a tlumiče – pokud má vaše elektrokolo odpruženou vidlici nebo tlumiče, pravidelně je mažte podle doporučení výrobce silikonovým olejem ve spreji.

Kontrola kol a pneumatik

Stav pneumatik – pravidelně kontrolujte stav pneumatik a vyměňujte je, pokud jsou opotřebované nebo poškozené. Sledujte vzor na gumách, jakmile začne mizet, je čas na výměnu.

Tlak v pneumatikách – udržujte správný tlak v pneumatikách, což zlepšuje jízdní komfort a snižuje riziko defektu.

Vůle v nábojích – pravidelně kontrolujte boční vůli zapletených kol. Jakmile kola začnou mít vůli, je nutné náboje vyčistit a seřídít.

Ráfky a dráty –pravidelně kontrolujte dotažení drátů ve výpletu alespoň ruční kontrolou zmáčknutí drátů k sobě. Pokud je výplet příliš měkký, je nutné ho zkontrolovat a dotáhnout. Pokud je poškozený drát nebo nipl, okamžitě vadný kus vyměňte.

Pravidelný servis

Profesionální kontrola – jednou ročně nechte elektrokolo zkontrolovat profesionálem. Servis zahrnuje diagnostiku motoru, kontrolu elektrických součástí a seřízení mechanických částí.

Aktualizace softwaru – pokud má vaše elektrokolo možnost aktualizace softwaru, pravidelně kontrolujte, zda jsou k dispozici nové verze, které mohou zlepšit výkon a bezpečnost.

Zabezpečení

Kvalitní zámek – používejte kvalitní zámek a vždy elektrokolo zabezpečte, když ho necháváte bez dozoru. Parkujte na bezpečných a dobře osvětlených místech.

Pojištění – zvažte pojištění elektrokola proti krádeži a poškození.

Tato pravidelná údržba Vám pomůže udržet elektrokolo v dobrém stavu, zvýšit jeho životnost a zajistit bezpečnou a pohodlnou jízdu.

Jak často provádět kontrolu a údržbu jednotlivých částí elektrokola

Abyste předešli případným problémům, je dobré kontrolovat vaše elektrokolo pravidelně.

Zde je několik tipů na jednoduchou údržbu:

Před každou jízdou

- **Tlak v pneumatikách**
- **Brzdy** (opotřebení destiček a kotouče, funkčnost brzd, únik kapaliny)

Každý týden

- **Stav kol** (vůle v nábojích, prasklý drát, házivost ráfku)
- **Odpružená vidlice a tlumič** (udržujte kluzný povrch čistý a bez prachu, mažte silikonovým olejem)

Každý měsíc

- **Rám kola** (kontrola svárů a prasklin v exponovaných místech)
- **Řetěz** (kontrolujte míru opotřebení, zejména u elektrokol je nutné pravidelně kontrolovat pomocí měrky řetězu. Předejdete tak zničení řetězu a celého systému převodů)

- **Dotažení šroubů spojů** (dodržujete maximální utahovací moment předepsaný výrobcem, přetažením můžete zničit součásti nebo samotný rám)
- **Kliky a středové složení** (vůle, dotažení klik a pedálů)
- **Bowdeny a lanka** (stav bowdenů a lanek, volná lanka a roztřepené konce)

Každý rok

- Společnost LEVIT doporučuje svěřit kolo **každý rok na pravidelnou prohlídku do servisu**. Přejdete tak možným technickým problémům nebo zanedbání údržby.

Často kladené dotazy

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je **mezi 20 % a 80 %** nabití. Před prvním použitím elektrokola doporučujeme baterii nejprve nabít a poté elektrokolo používat. Tím baterii zkalibrujete a zvýšíte životnost baterie.

Snažte se vracet z vyjíždky s alespoň **10 %** baterie. Baterii lze při používání vybit až na 0 % kapacity. V takovém případě ale doporučujeme baterie v co nejkratší době nabít.

Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech). Pro delší životnost baterie však doporučujeme pravidelně dobíjet **do 100 %**.

Pokud je baterie zcela vybitá, připojte ji na nabíječku a nechte nabít **na 100 %**. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou v rozmezí **10 – 25 °C** a kapacitou nabitou přibližně **na 80 %**. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud Vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Pravidelné používání elektrokola a dobíjení baterie zvyšuje životnost. Během životnosti baterie dochází k průběžné ztrátě kapacity.

Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. LEVIT má většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera LEVIT a koupit zde novou baterii. Původní baterie je recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Pokud elektrokolo kolo delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém místě s teplotou **10 – 25 °C**. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá. Při dlouhodobém skladování vyjměte baterie z elektrokola a nechte ji nabitou na zhruba **80 % (= nabít na 100 % kapacity, jízdu na elektrokole pak snížit kapacitu na 80 %)**.

Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na plnou kapacitu a pak ji nechte vychladnout. Baterii aspoň **1x za 3 měsíce** zkontrolujte, zda její kapacita neklesla **pod 50 %**. Jakmile kapacita baterie klesne **pod 50 %**, nabijte baterii opět **do 80 %** kapacity.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole.

Jakou nosnost má nosič?

Elektrokola LEVIT Forteco jsou opatřena nosičem zavazadel. Maximální nosnost je uvedena na vrchní straně nosiče. Nedodržením tohoto limitu může dojít ke zničení nosiče nebo rámu elektrokola a tím i ztráty záruky!

Tyto nosiče zároveň umožňují rychlou montáž příslušenství pomocí patentové řešení MIK.



V případě, že chcete elektrokolo chipovat, je třeba vědět, že elektrokolo poté není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a případné postihy za takové použití jdou na úkor uživatele.

Pokud si necháte elektrokolo chipovat, zaniká tím záruka na elektrokolo.

Záruka a garanční prohlídka

Garanční prohlídka

Aby vaše elektrokolo fungovalo bez problémů, doporučuje se provést garanční prohlídku po ujetí **100 až 150 km**. Během této prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a také elektrický systém. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a potvrdí ji do záručního listu.

Garanční prohlídku je vhodné provést **do 3 měsíců** od začátku platnosti záruky (obvykle datum prodeje) nebo po ujetí přibližně **100 – 150 km**. Pokud prohlídka nebude provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola, což by mohlo vést k neuznání záruky.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při reklamaci předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie. Uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

- **24 měsíců** na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení.
- **12 měsíců** na kapacitu baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity během 12 měsíců od prodeje elektrokola.

- Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
- Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

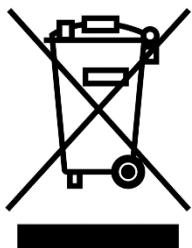
Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno (viz Kategorie kol dle normy EN 17406, strana 6).
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle uživatelského manuálu.
- Garanční prohlídka musí být provedena **do 3 měsíců** od začátku platnosti záruky nebo po ujetí přibližně **100 – 150 km**.

Nárok na záruku zaniká

- Pokud došlo k poškození výrobku vinou uživatele (havárie, neodborná manipulace, zásah do konstrukce nebo elektrického systému, špatné uskladnění apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- V případě běžného opotřebení (např. opotřebení pláště, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček apod.).
- Pokud bylo elektrokolo "nachipováno".

Likvidace elektrických zařízení



Elektrické a elektronické součásti elektrokola, jako jsou motor, baterie, displej, snímače a kabeláž, nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Tyto součásti obsahují materiály, které mohou být škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví, pokud nejsou správně zlikvidovány.

Pro správnou likvidaci těchto součástí je důležité je odevzdat na určených sběrných místech. Tato místa jsou vybavena pro bezpečné zpracování a recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Odevzdání na sběrných místech je obvykle zdarma.

Správnou likvidací těchto produktů přispíváte k ochraně cenných přírodních zdrojů. Recyklace umožňuje znovu využít materiály, jako jsou kovy a plasty, což snižuje potřebu těžby nových surovin. Tím také pomáháte snižovat množství odpadu na

skládkách a předcházíte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví.

Pro více informací o správné likvidaci elektrických a elektronických zařízení se obraťte na místní úřad nebo navštivte nejbližší sběrné místo. Místní úřady a sběrná místa Vám poskytnou podrobnosti o tom, jak a kde můžete tyto produkty odevzdat.

Nesprávná likvidace tohoto druhu odpadu může vést k pokutám nebo jiným sankcím podle národních předpisů. Je důležité dodržovat zákony a předpisy týkající se likvidace elektrických a elektronických zařízení, aby se předešlo těmto právním důsledkům.

Tím, že budete postupovat podle těchto pokynů, přispějete k ochraně životního prostředí a zdraví lidí ve vaší komunitě.

Modely elektrokol

Tento návod je použitelný pro následující modely:

- LEVIT Forteco

Prohlášení o shodě

Výrobce

LEVIT s. r. o.,

Dr. Teuchmanna 552, Úpice 542 32, Česká republika

IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375

Zplnomocněný zástupce

LEVIT s. r. o.,

Dr. Teuchmanna 552, Úpice 542 32, Česká republika

Strojní zařízení

Název: Elektrokolo LEVIT

Typ: CITY lowstep 1, CITY lowstep 3, CITY lowstep 5, CITY lowstep 7, CITY overstep 1, CITY overstep 3, CITY overstep 5, CITY overstep 7, SUV lowstep, MTB HT overstep, MTB HT lowstep, FS overstep, CITY folding

Model: LEVIT Atlas, LEVIT Beleco 1, LEVIT Beleco 3, LEVIT Beleco 5, LEVIT Beleco 7, LEVIT Flueco, LEVIT Forteco 1, LEVIT Forteco 3, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Popis strojního zařízení

Jízdní kolo s pomocným elektronickým pohonem (EPAC)

Strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení

Směrnic (nařízení vlády):

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepřacované znění) (nařízení vlády č. 176/2008 Sb.)

Harmonizovaných norem:

ČSN EN 15194+A1:2024

ČSN EN 17404:2022

ČSN EN 614-1+A1:2009

ČSN EN ISO 12100:2011

ČSN EN ISO 13849-1:2017

V Úpici dne 2.1.2025

Pověřená osoba: Petr Svoboda, CEO

Záruční list

Prodejce	
Prodejce kola:	Razítko:
Datum prodeje:	Podpis:

Údaje o kole	
Model:	Výrobní číslo:
Barva:	Velikost:

Garanční prohlídka	
Poznámky:	Razítko:
Datum prohlídky:	Podpis:

Servisní prohlídky

Servisní záznamy	
Poznámky:	Razítko:
Datum prohlídky:	Podpis:
Poznámky:	Razítko:
Datum prohlídky:	Podpis:
Poznámky:	Razítko:
Datum prohlídky:	Podpis:



levit.bike