



INSTALAČNÍ MANUÁL



**Středový pohon**

**EVBIKE-SET-CMS**

**EVBIKE-SET-CMS-48**

**EVBIKE-SET-CMS-68**

**EVBIKE-SET-CMS-100**

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

**Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!**

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by Vám bránil v používání výrobku, kontaktujte Vašeho prodejce pro další domluvu a ponechte si originální balení. Prodejce Vám poradí, jak správně postupovat.



**VÝSTRAHA**

SET EVBIKE JE PRODÁVÁN JAKO STAVEBNICE. ZA BEZPEČNOST A SPLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ VÝSLEDNÉHO PRODUKTU PLNĚ RUČÍ PROVOZOVATEL KOLA NEBO TEN, KDO KOLO SESTAVIL A PRODAL. DOPORUČUJEME SVĚŘIT MONTÁŽ AUTORIZOVANÉMU SERVISU EVBIKE. POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ MANUÁL PŘED TÍM, NEŽ SE DO PŘESTAVBY KOLA PUSTÍTE.

# OBSAH

1. Instalace motoru
2. Montáž ovládacího LCD panelu, brzdové páky, akcelérátoru, senzoru rychlosti
3. Připojení akumulátoru
4. Diagnostika chyb a údržba
5. Používání
6. Údržba

# SPECIFIKACE

	<b>EVBIKE-SET-CMS-48</b>	<b>EVBIKE-SET-CMS</b>
Výkon motoru:	<b>750 W</b>	<b>250 W</b>
Síla motoru:	<b>trvale 70, špičkově 100 Nm</b>	<b>trvale 50, špičkově 80 Nm</b>
Pro napětí akumulátoru:	<b>48 V</b>	<b>36 V</b>
Hmotnost motoru:	<b>3,8 kg</b>	<b>3,7 kg</b>
Stupeň odolnosti proti prachu a vodě:	<b>IP65</b>	<b>IP65</b>
Rozsah pracovní teploty:	<b>-25°C ~ 55°C</b>	<b>-25°C ~ 55°C</b>
Maximální rychlost:	<b>25 km/h (zapnutý omezovač)</b>	<b>25 km/h (zapnutý omezovač)</b>

	<b>EVBIKE-SET-CMS-68</b>	<b>EVBIKE-SET-CMS-100</b>
Výkon motoru:	<b>1000 W</b>	<b>1000 W</b>
Síla motoru:	<b>trvale 130, špičkově 160 Nm</b>	<b>trvale 130, špičkově 160 Nm</b>
Pro napětí akumulátoru:	<b>48 V</b>	<b>48 V</b>
Hmotnost motoru:	<b>4,8 kg</b>	<b>4,8 kg</b>
Stupeň odolnosti proti prachu a vodě:	<b>IP65</b>	<b>IP65</b>
Rozsah pracovní teploty:	<b>-25°C ~ 55°C</b>	<b>-25°C ~ 55°C</b>
Maximální rychlost:	<b>25 km/h (zapnutý omezovač)</b>	<b>25 km/h (zapnutý omezovač)</b>

# OBSAH BALENÍ



**K úspěšné přestavbě Vašeho kola na elektrokolo budete navíc potřebovat:**

- zdrhovací (stahovací) pásky pro upevnění kabelů
- běžné nářadí pro demontáž a montáž (stranové klíče, imbus)
- speciální nářadí (viz obr. a, b, c)
- základní technické dovednosti

Obrázek 1



*1 a - stahovák  
kličky šlapek*



*1 b - stahovák  
středové kazety*



*1 c - speciální klíč pro  
dotažení matic*

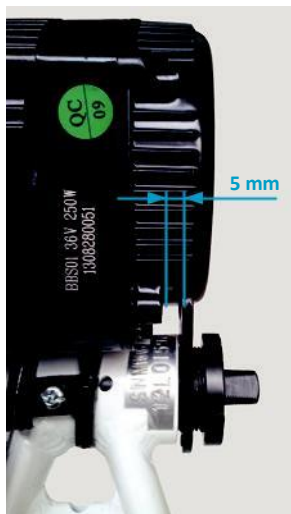
# 1 INSTALACE MOTORU

1) Na hlavní jednotku přišroubujte hlavní ozubené převodové kolo. Převodník je na motoru usazen tak, aby jeho ozubení směřovalo směrem k motoru (viz. obr.).



2) Demontujte původní středové složení včetně kazety a misek za využití speciálního nářadí na obr. 1 a, b. Dále demontujte přesmykač, pokud je na kole osazen. Vnitřek důkladně očistěte a přesvědčte se, že vsazení motoru nic nebrání. Osa motoru musí jít vsunout zcela volně.

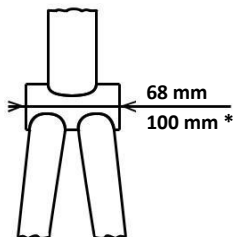




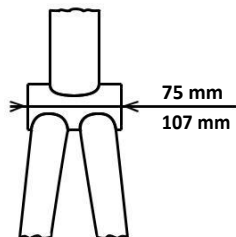
Sada je navržena pro montáž do rámu s šířkou středového složení 68-72 mm. V případě použití rámu s šířkou středového složení 75 mm je nutné prostor mezi motorem a fixační podložkou vymezit kroužkem nebo matkami (nejsou součástí dodávky).

Pro montáž na kolo s osou 100 mm je nutné použít speciálně navržený motor s takto dlouhou osou.

✓ **VYHOVUJE**



✗ **NUTNO PODLOŽIT**

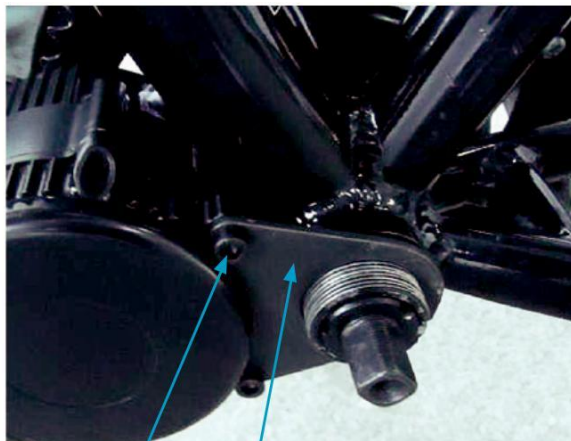


\* Pro motor CMS-100 je šířka osy 100 mm.

Nyní motor zajistíte pomocí fixační podložky s hroty. Podložku přitáhněte k motoru pomocí dvou šroubů M6.



Fixační podložka s hroty.



2x šroub M6.

Hroty fixační podložky musí směřovat směrem k rámu kola!

Nyní motor zlehka přitáhněte směrem k rámu kola a dotáhněte první matici M33 maximální silou, aby nedošlo k povolení. Je možné použít i lepidlo na závity. Následně nasadte druhou převlečnou matici (kontra). Pro dotažení použijte speciální klíč viz. obr. 1 c.



*Matice M33.*



*Převlečná matice M33.*

V případě použití rámu s šířkou středového složení 73 mm (105 mm) je možné instalovat pouze jednu matici. V takovém případě doporučujeme matici zajistit lepidlem na šrouby (není součástí dodávky), důkladně dotáhnout a pravidelně kontrolovat.

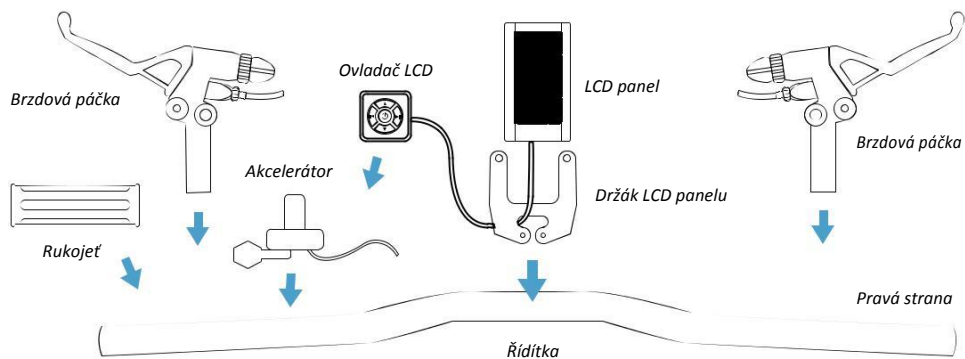
Nyní nasadte levou a pravou kliku (pozor na označení L a R) a dotáhněte pomocí šroubů M8 přiměřenou silou. Po dotažení nainstalujte pedály (pozor na pravý a levý závit). Po ujetí cca 50-100 km kliky znovu dotáhněte.





## 2 MONTÁŽ OVLÁDACÍCH PRVKŮ A SENZORU RYCHLOSTI

Nejprve demontujte původní vybavení levé strany řídk. Rukojeť, brzdovou páku a řazení. V opačném pořadí pak montujte ovladač LCD displeje a LCD displej na střed řídk, akcelerátor, brzdovou páku a rukojeť. Ovladač LCD a akcelerátor může být volitelně instalován i na pravou stranu řídk.



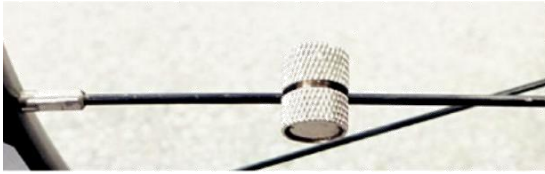
Po instalaci všech ovládacích prvků propojte jejich konektory s hlavním kabelovým svazkem. Hlavní svazek připojte k motoru.



Ovládací prvky propojte s hlavním svazkem a ten následně ke konektoru od motorové jednotky.



Senzor rychlosti připevněte k rámu kola zadní vidlice na vhodné místo tak, aby mezi senzorem a magnetem nebyla vzdálenost větší než 5 mm. Nyní nainstalujte magnet na paprsek kola a nasměrujte jej magnetickou částí proti senzoru. Ověřte, že vzdálenost je do 5 mm. Pokud je senzor a magnet správně nainstalován, při otáčce dojde k aktivaci LED diody a její probliknutí při průjezdu magnetu.



## UPOZORNĚNÍ

Výrobce si vyhrazuje právo změnit tvar a vzhled senzoru. Jeho funkcionality však nebude dotčena. Proto se vzhled může lišit od vyobrazení v tomto manuálu a toto není vadou výrobku.

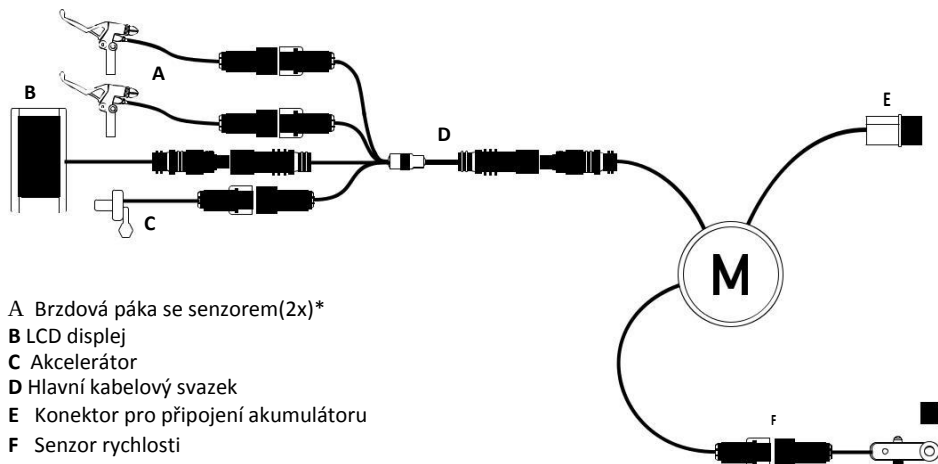


*Připevněte stahovací páskou, případně podložte tak, aby nebyla mezi magnetem a senzorem vzdálenost větší než 5 mm.*



*Konektor snímače propojte s výstupem z motorové jednotky.*

## Schéma zapojení ovládacích prvků a senzoru rychlosti:

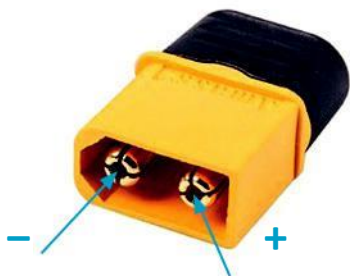


- A Brzdová páka se senzorem(2x)\*
- B LCD displej
- C Akcelerátor
- D Hlavní kabelový svazek
- E Konektor pro připojení akumulátoru
- F Senzor rychlosti

\* Možnost instalace Gearsensoru  
(instalace se provádí místo brzdové páčky nebo přes rozdělovač).

## 3 PŘIPOJENÍ BATERIE

Sadu můžete pohánět vlastní baterií o napětí 36 V nebo 48 V. Pro správnou funkčnost a bezproblémovou instalaci doporučujeme využít ověřené pohonné baterie EVBIKE. Při instalaci vlastní baterie vždy dbejte na správnou polaritu připojené baterie a výstup baterie opatřete konektorem, který je kompatibilní s konektorem motorové jednotky. Takový konektor zakoupíte jako dodatečné příslušenství. Polaritu bateriového konektoru ukazuje následující obrázek.



### UPOZORNĚNÍ

Akumulátor není součástí sady.  
Kompatibilní napětí je 36/48 V.



### VÝSTRAHA

**DBEJTE NA SPRÁVNOU POLARITU!**  
V případě přepólování dojde k destrukci řídicí jednotky motoru a dalších elektronických komponent sady!

## 4 DIAGNOSTIKA CHYB - TABULKA CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Error kód	Popis poruchy	Doporučené řešení
1	Chybí komunikace s jednotkou	Zkontrolujte kabeláž
2	Aktivována ochrana jednotky	Zkontrolujte kabeláž – pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
3	Chyba motoru	Zkontrolujte kabeláž – pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
4	Nízké napětí na baterii	Dobijte baterii. Pokud problém přetrvává, bude nutné provést kontrolu baterie.
5	Chyba brzdové páky	Uvolněte brzdovou páku, případně proveďte kontrolu funkčnosti spínače.
6	Chybné spuštění	Znovu zapněte a vypněte celý systém.
7	Chyba motoru 2	Zkontrolujte kabeláž – systém vypněte a zapněte. Pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.
other	Nespecifikovaná chyba	Zkontrolujte kabeláž – systém vypněte a zapněte. Pokud závada přetrvává, vyhledejte servis, jedná se o vadu motoru.

## 5 POUŽÍVÁNÍ

Výrobek není určen pro užívání v dešti, nesmí být vystaven trvalému působení vody, např. během silné bouře. Pokud jedete v dešti, nikdy nerozpojujte konektory, neovládejte panel s tlačítky LCD displeje. Nenechávejte jej vystavený nadměrnému působení slunečních paprsků. Výrobek skladujte na suchém místě s teplotou 15–25 °C. Na čištění nepoužívejte tlakovou vodu ani rozpouštědla. Výrobek udržujte čistý. Čištění provádějte čistou vodou za pomoci vlhkého hadříku. Displej neovládejte za jízdy. Z důvodů bezpečnosti se vždy plně věnujte jízdě.



### VÝSTRAHA

NIKDY NEMANIPULUJTE S ŘETĚZEM A OZUBENÝM KOLEM PŘEVODNÍKU, POKUD JE BATERIE PŘIPOJENA. HROZÍ NEBEZBEČÍ VÁŽNÉHO ÚRAZU! PŘED MANIPULACÍ VYPNĚTE LCD DISPLEJ, BATERII ODPOJTE A VYJMĚTE Z DRŽÁKU.



## 6 ÚDRŽBA

Před každou jízdou doporučujeme zkontrolovat motor a kabeláž. Motor udržujte čistý a suchý. Doporučujeme pravidelnou kontrolu šroubů a kabeláže, zdali jsou všechny konektory pevně zapojeny, také kontrolujte piny konektorů (zda nejsou ohnuté nebo zoxidované). Kontrolu doporučujeme provádět každých 500 km a při zahájení/ukončení sezóny. Přibližně každých 1 000 km doporučujeme nechat motor vyčistit a doplnit mazivo. Pravidelnou údržbou výrazně prodloužíte životnost motoru.



### UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PROVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

### ES prohlášení o shodě:

PHOYLO LTD, CZ684609501, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 117/2016 a 118/2016 Sb. a zároveň, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 176/2008 Sb. kterým se stanoví technické požadavky pro strojní zařízení, (resp. Směrnice MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC, 2009/127/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

