



# INSTALAČNÍ MANUÁL



**Akumulátory pro elektrický  
pohon jízdního kola**

**EVBAT36V13AHS**

**EVBAT36V16AHF**

**EVBAT48V13AHF**

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

**Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!**

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by Vám bránil v používání výrobku, prosím kontaktujte Vašeho prodejce pro další domluvu a ponechte si originální balení. Prodejce Vám poradí, jak správně postupovat.



**VÝSTRAHA**

SET EVBIKE JE PRODÁVÁN JAKO STAVEBNICE. ZA BEZPEČNOST A SPLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ VÝSLEDNÉHO PRODUKTU PLNĚ RUČÍ PROVOZOVATEL KOLA NEBO TEN, KDO KOLO SESTAVIL A PRODAL. DOPORUČUJEME SVĚŘIT MONTÁŽ AUTORIZOVANÉMU SERVISU EVBIKE. POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ MANUÁL PŘED TÍM, NEŽ SE DO PŘESTAVBY KOLA PUSTÍTE.

# OBSAH

- Specifikace výrobku
- Instalace
- Používání akumulátoru
- Upozornění na možné nebezpečí a poučení koncového spotřebitele

## SPECIFIKACE

Baterie EVBIKE využívají trakční články 18650, díky tomu baterie podává vynikající jízdní výkon s dlouhou výdrží. Další technické parametry výrobku ukazuje tabulka níže.

SPECIFIKACE	EVBAT36V13AHS	EVBAT36V16AHF	EVBAT48V13AHF
Nominální napětí:	36 V	36 V	48 V
Nominální kapacita:	13 Ah/468 Wh	15,6 Ah/562 Wh	13 Ah/624 Wh
Trvalý vybíjecí proud:	15 A	15 A	20 A
Špičkový vybíjecí proud:	20 A	20 A	35 A
Minimální napětí (ochrana):	29 V	29 V	37,7 V
Nabíjecí napětí:	42 V	42 V	54,6 V
Nabíjecí proud:	2 A/5 A	2 A/5 A	2 A/5 A
Samovolná ztráta kapacity:	<15 %/30 dnů	<15 %/30 dnů	<15 %/30 dnů
Počet cyklů: *	<800	<800	<800
Bez paměťového efektu:	ANO	ANO	ANO
Typ článků:	18650/2600	18650/2600	18650/2600
Počet článků:	50 (5P10S)	60(6P10S)	65(5P13S)
Rozměry baterie:	23 x 12 x 8 cm	24 x 13 x 8 cm	26 x 14 x 8 cm
Váha (Kg)	3,1	3,7	3,9

\* Po 800 běžných cyklech (tj. vybíjení ze 100 do 50 % kapacity), má baterie stále minimálně 70 % své původní kapacity.

# INSTALACE (PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM)

Baterii před prvním spuštěním dobijte na plnou kapacitu. První nabití může trvat delší dobu z důvodu balancování napětí na jednotlivých článcích. Baterii neodpojujte do doby, než bude indikační LED dioda nabíječe svítit zeleným světlem.

## INSTALACE BATERIE

Baterii v brašně připevněte pod sedlo kola, na rám kola, do batohu nebo podle Vašich možností. Suché zipy důkladně přitáhněte k rámu, aby docházelo k co nejmenším pohybům baterie v rámu. Brašna baterie slouží pouze jako ochranný obal, nikoli jako plnohodnotný nosič baterie, chcete-li baterii používat na rámu kola, doporučujeme ji pevně upevnit stahovacími pásky.



Vybíjecí konektor XT60 (samice)



## POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU

### 1. Správné nabíjení

Pro správné zapojení akumulátoru do nabíječe musíte nejprve zapojit nabíječ do sítě a až poté zapojte akumulátor do nabíječe. Lithiové články, které obsahují baterie EVBIKE, je možné nabíjet v jakémkoliv stavu vybití a tyto baterie nemají žádný paměťový efekt. Z tohoto důvodu doporučujeme vždy po jízdě, či v průběhu delší přestávky baterii dobít. Díky tomu si budete moci užívat plného výkonu a dlouhého dojezdu. Baterii vždy po ukončení dobítí odpojte od nabíječe. Baterii nabíjejte pouze při pokojové teplotě (25 °C). Používejte výhradně nabíječ dodávaný společně s baterií a dbejte, aby nedošlo k záměně s jiným nabíječem. Nikdy nepoužívejte nabíječ, který nese znaky poškození krytu, či přívodního kabelu – hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Nenabíjejte při teplotách pod bodem mrazu nebo baterie vystavené nadměrnému slunečnímu záření. Stav nabíjení je zázorně LED diodou na nabíječi:

- Červené světlo – proces nabíjení
- Červené/ zelené světlo – ke konci nabíjení může nabíječ blikat. Jedná se o balancování jednotlivých článků. Baterii nechte zapojenou, dokud proces nabíjení není ukončen (zelené světlo).
- Zelené světlo – nabíjení dokončeno (nabíječka je automaticky odpojena od baterie). Doba nabíjení je mezi 3 a 7 hodinami, podle typu akumulátoru a nabíječky.

### 1. Správné vybíjení

Po prvním ochranném vypnutí baterii již nezapínejte, připojte ji na nabíječ a nabíjete na plnou kapacitu. Nikdy nezkoušejte vybitou baterii opakovaně používat. Nejen, že nedojedete dále, ale může dojít k hlubokému vybití některých článků a díky tomu k jejich nevratnému poškození. Takovým chováním dochází taktéž k „rozbalancování“ napětí jednotlivých článků a Vaše baterie bude mít sníženou kapacitu. V extrémních případech již nebude baterii možné dobít. Na poruchy vzniklé takovým chováním se nevztahují záruční podmínky.

### 3. Skladování

Pokud kolo nebudete využívat déle jak 48 hodin, vždy vyjměte baterii, dobijte a uskladněte na suchém a bezpečném místě při pokojové teplotě. Dávejte pozor, aby při skladování či manipulaci nedošlo ke zkratu terminálů (kontaktů) baterie. Při dlouhodobém skladování např. při odstávce mimo sezónu, je nutné baterii každých 30 dní připojit na nabíječku a dobít ji minimálně na 70 %. Pokud baterii uskladníte vybitou, hrozí hluboké vybití článků a jejich nevratné poškození. Na takovou závadu se nevztahují záruční podmínky.

## UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ NEBEZPEČÍ A POUČENÍ KONCOVÉHO SPOTŘEBITELE

### 1. Záruka

Záruka na jakost se vztahuje na výrobní vady, které baterie prokazatelně vykazovala již v době dodání a na jmenovitou kapacitu baterie při dodání. Záruka se vztahuje na běžnou provozní funkčnost v rámci specifikací daných výrobcem. Garantované nominální kapacity baterie je dosaženo při vybíjení doporučeným vybíjecím proudem dle typu baterie a teplotě 25°C. Záruka se nevztahuje na pokles kapacity článků v toleranci dané výrobcem ve formě počtu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé důsledkem mechanického poškození, používání mimo dovolený rozsah vybíjecího a nabíjecího proudu a napětí, neúmyslný zkrat, neúmyslné vybití, tj. pokud je baterie ponechána déle než 14 dnů bez kontroly nebo na poškození vlivem vniknutí tekutin či používání a skladování ve vlhkém prostředí. Jednou z podmínek uznání případné záruky je dodržování všech doporučení uvedených v tomto návodu k obsluze. Délka záruky je uvedena na dodacím listu prodávajícího.

### 2. Používání baterie – možná nebezpečí

#### Nebezpečí zkratu a následného požáru

Nabitě i nenabitě články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk. Od rozřhavených kontaktů může dojít k zapálení jiných hořlavých látek.

#### Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem

Při spojení většího množství článků a baterií do série, roste nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem. V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím.

#### Nebezpečí chemických látek.

Lithiové články a baterie neobsahují žádné žíraviny ani kyseliny. Přesto obsahují chemické látky, které působí na lidský organismus. Z tohoto důvodu je při manipulaci s články a bateriemi třeba dbát těchto zásad:

- Ochrana očí: chraňte oči brýlemi proti vniknutí chemických látek do oka.
- Ochrana pokožky: používejte ochranný oděv a ochranné rukavice. Zabraňte styku pokožky s chemickými látkami.
- Ochrana proti vdechnutí: s bateriemi pracujte pouze v dobře větráných prostorech. V uzavřených prostorech je třeba zajistit nucenou ventilaci vzduchu.

#### Nebezpečí požáru poškozením článku

Při poškození článku baterie může dojít k chemické reakci a požáru baterie. Dbejte zvýšené opatrnosti při používání baterie, aby nedošlo k jejímu mechanickému poškození.

### 3. Poučení koncového spotřebitele

Baterie může používat pouze osoba, která byla řádně poučena o používání lithiových článků a baterií. Poučení provádí poslední prodávající. Při prodeji na dálku je poučení provedeno přiložením návodu k obsluze. Další informace k používání jsou uvedeny na webových stránkách prodávajícího.

### 4. Všeobecná pravidla pro používání a skladování baterií

- Chránit před neodbornou manipulací.
- Nevkládat s opačnou polaritou. Při vkládání dodržet značení. Jsou-li baterie vloženy opačně, může dojít ke zkratu nebo k nabíjení.
- Zabránit zkratování. Jsou-li kladné (+) a záporné (-) vývody baterie spolu spojeny, nastává zkrat.
- Před instalací očistit pólové vývody baterie i pólové vývody zařízení.
- Nadměrně neohřívat – baterie skladujte při teplotě dle konkrétní specifikace.
- Články nesvařovat ani nepájet.
- Nerozebírat. Při demontáži krytu může být kontakt s jednotlivými částmi baterie škodlivý.
- Nedeformovat. Baterie nemají být stlačovány, proráženy ani jinak poškozovány.
- Nelikvidovat v ohni.
- Neponechávat v dosahu dětí. Mimo jejich dosah je nutné udržovat především baterie, které je možné spolknout. Dále nesmí být dětem dovolena výměna baterií bez dozoru dospělé osoby.
- Nezapouzdřovat ani jinak neupravovat. Zapouzdření nebo jiná úprava baterie může způsobit zablokování bezpečnostního větracího mechanismu. Případné úpravy je třeba konzultovat s prodejcem.
- Nepoužitá baterie je nutné skladovat nabitě a udržovat je mimo dosah kovových předmětů, které by je mohly zkratovat. Již rozbalené kusy nemíchat a neukládat společně.
- Zamezit extrémní vlhkosti (nad 95 %). Vysoká teplota nebo vlhkost může způsobit zhoršení charakteristik baterie nebo korozi jejího povrchu.
- Nevystavovat baterie přímému slunci, dešti, nadměrnému teplu či blízkosti radiátorů.
- Baterie skladovat v dobře větraném a suchém a prostředí, ideálně uzavřené do ochranného obalu.
- Kartónové krabice s bateriemi nestohovat. Při stohování může dojít k deformaci baterií ve spodních vrstvách a následnému tečení elektrolytu.
- Při manipulaci zvolit balící materiál i způsob balení zamezující vzniku neúmyslného elektrického dotyku a korozi vývodů zajišťující ochranu před vlivy prostředí a mechanickým poškozením.
- Ohleduplná manipulace s krabicemi. Hrubé zacházení může způsobit zkrat nebo poškození.
- Dbát na správný oběh zásob, dodržovat systém FIFO.
- Baterie skladujte nabitě a měřte každý měsíc jejich napětí. Pokud se hodnota napětí blíží hodnotě minimální, baterii nabijte.
- Baterie provozujte pod dozorem nebo za stálého monitorování ochranným a řídicím systémem. Chraňte proti přebíjení a proti úplnému vybití.

## 5. Recyklace baterií a článků – zákonem stanovené povinné informace

- a) o způsobu zajištění zpětného odběru nebo odděleného sběru; za tímto účelem výrobce způsobem dostupným konečnému uživateli zveřejňuje aktuální seznam míst zpětného odběru a odděleného sběru obsahující alespoň název místa a jeho adresu:

**Místo zpětného odběru a odděleného sběru: Gevizo s.ro., Českobrodská 34/7, Praha 9, 190 00**

- b) o možných negativních účincích látek používaných v bateriích nebo akumulátorech na životní prostředí a lidské zdraví:

**Baterie a články obsahují chemické látky mající možné negativní účinky na životní prostředí a lidské zdraví.**

- c) o významu grafického symbolu pro oddělený sběr nebo zpětný odběr a o významu označování:



### UPOZORNĚNÍ

TOTO JE GRAFICKÝ SYMBOL PRO ODDĚLENÝ SBĚR NEBO ZPĚTNÝ ODBĚR. BATERIE NEVYHAZUJTE DO KOMUNÁLNÍHO ODPADU, ALE ODEVZDEJTE V MÍSTĚ ZPĚTNÉHO ODBĚRU A ODDĚLENÉHO SBĚRU.



### UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PRAVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

### ES prohlášení o shodě:

Dovozce: PHOYLO LTD, CZ684609501, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 17/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, (resp. Směrnice LOW VOLTAGE DIRECTIVE 2006/95/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

