



INSTALAČNÍ MANUÁL



Akumulátory pro elektrický pohon jízdního kola

EVBAT36V13A-S

EVBAT36V16A-S

EVBAT36V20A-G

EVBAT48V13A-S

EVBAT48V17A-G

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by Vám bránil v používání výrobku, kontaktujte Vašeho prodejce pro další domluvu a ponechte si originální balení. Prodejce Vám poradí, jak správně postupovat.



VÝSTRAHA

SET EVBIKE JE PRODÁVÁN JAKO STAVEBNICE. ZA BEZPEČNOST A SPLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ VÝSLEDNĚHO PRODUKTU PLNĚ RUČÍ PROVOZOVATEL KOLA NEBO TEN, KDO KOLO SESTAVIL A PRODAL. DOPORUČUJEME SVĚŘIT MONTÁŽ AUTORIZOVANÉMU SERVISU EVBIKE.

POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ MANUÁL PŘED TÍM, NEŽ SE DO PŘESTAVBY KOLA PUSTÍTE.



OBSAH

- Specifikace výrobku
- Instalace (před prvním spuštěním)
- Používání akumulátoru
- Upozornění na možná nebezpečí a poučení koncového spotřebitele

SPECIFIKACE

Baterie EVBIKE využívají speciálně navržené trakční články 18650, díky kterým baterie podává vynikající jízdní výkon s dlouhou výdrží. Další technické parametry výrobku ukazuje tabulka níže.

SPECIFIKACE	EVBAT36V13A-S
Nominální napětí:	36 V
Nominální kapacita:	13 Ah/468 Wh
Typická kapacita: *	12,35 Ah
Trvalý vybíjecí proud:	15A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec):	20A
Minimální napětí (ochrana):	29V
Nabíjecí napětí:	42,0 V
Nabíjecí proud:	2A/5A
Čas pro dobítí (95 %):	7 h/3,5h
Počet cyklů:	< 800
Bez paměťového efektu:	ano
Typ článků:	18650
Počet článků:	50(5P10S)
Rozměry (délka x šířka x výška):	367 x 90 x 92 mm
Hmotnost:	3,4 kg
Typ krytu baterie:	rámová
USB výstup 5V 1A	ne
Resetovací přepínač	ne

**Typická kapacita při agresivním vybíjení trvalým vybíjecím proudem.*



SPECIFIKACE	EVBAT36V16A-S	EVBAT36V20A-G
Nominální napětí:	36 V	36 V
Nominální kapacita:	15,6 Ah/561 Wh	20Ah/720Wh
Typická kapacita: *	15 Ah	19,5Ah
Trvalý vybíjecí proud:	15 A	15 A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec):	20 A	20 A
Minimální napětí (ochrana):	29 V	29 V
Nabíjecí napětí:	42,0 V	42,0 V
Nabíjecí proud:	2 A – 5A	2A 5A
Čas pro dobití (95 %):	8 h – 4,5h	10 h- 5,5h
Počet cyklů:	< 800	< 800
Bez paměťového efektu:	ano	ano
Typ článků:	18650	18650
Počet článků:	60 (6P10S)	60 (6P10S)
Rozměry (délka x šířka x výška):	367 x 90 x 115 mm	367 x 90 x 115 mm
Hmotnost:	4,1 kg	4,1 kg
Typ krytu baterie:	rámová	rámová
USB výstup 5V 1A	Ano	Ano
Resetovací přepínač	Ano	Ano

* *Typická kapacita při agresivním vybíjení trvalým vybíjecím proudem.*



SPECIFIKACE

EVBAT48V13A-S

EVBAT48V17A-G

Nominální napětí:	48V	48 V
Nominální kapacita:	13 Ah/624Wh	16,5 Ah/792 Wh
Typická kapacita: *	12,35 Ah	16,2 Ah
Trvalý vybíjecí proud:	30 A	30 A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec):	35 A	35 A
Minimální napětí (ochrana):	41 V	41 V
Nabíjecí napětí:	54,6 V	54,6 V
Nabíjecí proud:	2 A – 5A	2A 5A
Čas pro dobití (95 %):	6 h – 3,5h	8 h 5h
Počet cyklů:	< 800	< 800
Bez paměťového efektu:	ano	ano
Typ článků:	18650	18650
Počet článků:	65 (5P16S)	65 (5P13S)
Rozměry (délka x šířka x výška):	367 x 90 x 115 mm	367 x 90 x 115 mm
Hmotnost:	4,1 kg	4,1 kg
Typ krytu baterie:	rámová	rámová
USB výstup 5V 1A	ano	ano
Resetovací přepínač	ano	ano

* *Typická kapacita při agresivním vybíjení trvalým vybíjecím proudem.*



INSTALACE (PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM)

Baterii před prvním spuštěním dobijte na plnou kapacitu (viz. kapitola Používání akumulátoru). První nabití může trvat delší dobu z důvodu balancování napětí na jednotlivých článcích. Baterii neodpojujte do doby, než bude indikační LED dioda nabíječe svítit zeleným světlem.

INSTALACE DRŽÁKU – BATERIE DO RÁMU

Najděte vhodné místo pro instalaci:

Akumulátor se obvykle instaluje do otvorů pro držák nápojů. Tyto otvory jsou od sebe 65 mm vzdáleny (platí pro většinu dnes prodávaných kol). Každý rám má však tyto otvory na jiném místě. Proto nejprve vložte celou baterii do rámu kola a promyslete vhodné umístění. Vždy dbejte na to, aby akumulátor bylo možné snadno vložit a vyjmout z rámu kola (vzdálenost mezi rámem a hranami baterie by měla být 20 mm od rámu kola).



EVBAT36V13A-S



[EVBAT36V16A-S](#) | [EVBAT36V20A-G](#) | [EVBAT48V13A-S](#) | [EVBAT48V17A-G](#)

Vyvrtejte instalační otvor:

Demontujte držák akumulátoru. Následně přeneste vzdálenost rozteče šroubů na vhodné místo rámu kola. Snažte se vždy využít již hotové otvory.



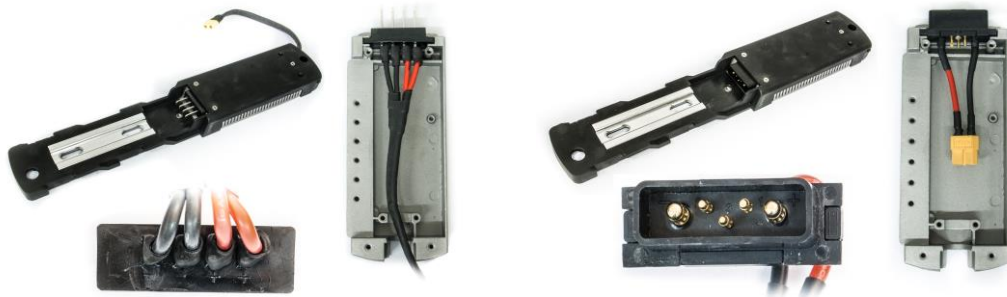
Držák baterie

Přišroubujte držák baterie k rámu:

K přišroubování použijte vhodné šrouby, ideální je použití závitových nýtů do předvrtaných děr, nemáte-li je k dispozici, držák lze k rámu přichytit též samo-řeznými šrouby

POZOR - Varování !!!

Během montáže dbejte na správné usazení konektoru v držáku a zkontrolujte označení konektorů!! Dojde-li k otočení konektorů, zaměníte polaritu a může dojít ke zkratu a poškození baterie a motoru.



Připojte kabel akumulátoru k řídicí jednotce motoru a dbejte při tom na správnou polaritu.



konektor XT60

Odborný servis:

Nechcete-li montovat držák svépomocí, kontaktujte nás, naši školení zaměstnanci Vám poradí nebo zajistí montáž: <https://www.evbike.cz/Servisni-stredisko/>

Případně můžete kontaktovat naše partnery, seznam partnerů naleznete na našich webových stránkách: <https://www.evbike.cz/partner>

Zjištění stavu nabití

Pro orientační zjištění stavu nabití akumulátoru stiskněte krátce tlačítko se symbolem Ⓞ.

Dle aktuálního stavu vybití se rozsvítí příslušný počet LED diod. Počet rozsvícených LED ukazuje stav vybití. V případě, že svítí pouze červená LED číslo, je nutné baterii dobít.



Vybitá baterie



25%-50% baterie



50%-75% baterie



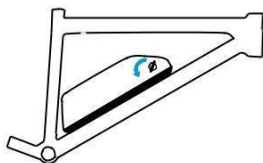
75%-100% baterie

Vyjmutí a vložení akumulátoru do držáku

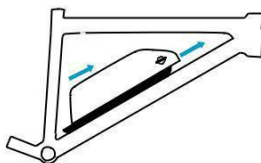
Abyste odemkli zámek akumulátoru, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. V poloze odemčeno, není možné klíček ze zámku vyjmout. Po směru hodinových ručiček provedete zamčení a tím zajistíte vysunutí baterie z držáku (v této poloze je klíč možné vyjmout). Při jízdě a manipulaci s kolem vždy klíč vyjměte.

Pro vysunutí baterie z držáku postupujte následujícím způsobem. V poloze odemčeno uchopte akumulátor ze strany oběma rukama a tlakem vpřed směrem k ovládacím prvkům jej posuňte o cca 10 mm. Nyní je akumulátor uvolněn a je možné jej tahem nahoru vyjmout ven z držáku.

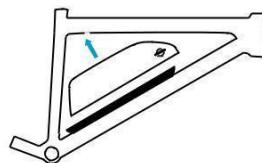
UPOZORNĚNÍ: Během jízdy musí být akumulátor vždy uzamčen a klíč mimo zámek.



Odemknutí



Vysunutí



Uvolnění

POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU

1. Správné nabíjení

Pro správné zapojení akumulátoru do nabíječe, musíte nejprve zapojit nabíječ do sítě a až poté zapojte akumulátor do nabíječe. Lithiové články 18650, které obsahují baterie EVBIKE, je možné nabíjet v jakémkoliv stavu vybití a tyto baterie nemají žádný paměťový efekt. Z tohoto důvodu doporučujeme vždy po jízdě či v průběhu delší přestávky baterii dobít a Vy si tak budete moci užívat plného výkonu a dlouhého dojezdu. Baterii vždy po ukončení dobítí odpojte od nabíječe. Baterii nabíjejte pouze při pokojové teplotě (25 °C).

Používejte výhradně nabíječ dodávaný společně s baterií a dbejte, aby nedošlo k záměně s jiným nabíječem. Nikdy nepoužívejte nabíječ, který nese znaky poškození krytu, či přívodního kabelu – hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Nenabíjejte při teplotách pod bodem mrazu nebo baterie vystavené nadměrnému slunečnímu záření.

Stav nabíjení je znázorněn LED diodou na nabíječi.

- Červené světlo – proces nabíjení.
- Červené/ zelené světlo – ke konci nabíjení může nabíječ blikat. Jedná se o balancování jednotlivých článků. Baterii nechte zapojenou, dokud proces nabíjení není ukončen (zelené světlo).
- Zelené světlo – nabíjení dokončeno (nabíječka je automaticky odpojena od baterie)

Doba nabíjení je 3 - 7 hodin dle stavu vybití akumulátoru a jeho kapacity.

2. Správné vybíjení

Po prvním ochranném vypnutí baterii již nezapínejte, připojte ji na nabíječ a nabíjte na plnou kapacitu. Nikdy nezkoušejte vybitou baterii opakovaně používat. Nejen, že nedojedete dále, ale může dojít k hlubokému vybití některých článků a díky tomu k jejich nevratnému poškození. Takovým chováním dochází taktéž k „rozbalancování“ napětí jednotlivých článků a Vaše baterie bude mít sníženou kapacitu. V extrémních případech již nebude baterii možné dobít. Na poruchy vzniklé takovým chováním se nevztahují záruční podmínky.

3. Skladování

Pokud kolo nebudete využívat déle jak 48 hodin, vždy vyjměte baterii, dobijte a uskladněte na suchém a bezpečném místě při pokojové teplotě. Dávejte pozor, aby při skladování či manipulaci nedošlo ke zkratu terminálů (kontaktů) baterie.

Interval odstavení baterie	Uskladnění	Nabíjení
1 – 48 hodin	Baterie mohou ponechat v držáku na jízdním kole, které je v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
2 – 7 dnů	Baterii uskladňuji v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
7 a více dnů	Baterii uskladňuji v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 75 % a každých 30 dnů kontroluji stav nabití

UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ NEBEZPEČÍ A POUČENÍ KONCOVÉHO SPOTŘEBITELE

1. Záruka

Záruka na jakost se vztahuje na výrobní vady, které baterie prokazatelně vykazovala již v době dodání a na jmenovitou kapacitu baterie při dodání. Záruka se vztahuje na běžnou provozní funkčnost v rámci specifikací daných výrobcem. Garantované nominální kapacity baterie je dosaženo při vybíjení doporučeným vybíjecím proudem dle typu baterie a teplotě 25°C.

Záruka se nevztahuje na pokles kapacity článků v toleranci dané výrobcem ve formě počtu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé důsledkem mechanického poškození, používání mimo dovolený rozsah vybíjecího a nabíjecího proudu a napětí, neúmyslný zkrat, neúmyslné vybití, tj. pokud je baterie ponechána déle než 14 dnů bez kontroly, nebo na poškození vlivem vniknutí tekutin, či používání a skladování ve vlhkém prostředí. Jednou z podmínek uznání případné záruky je dodržování všech doporučení uvedených v tomto návodu k obsluze. Délka záruky je uvedena na dodacím listu prodávajícího.

2. Používání baterie – možná nebezpečí

- **Nebezpečí zkratu a následného požáru**

Nabité i nenabitě články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk. Od rozžhavených kontaktů může dojít k zapálení jiných hořlavých látek.

- **Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem**

Při spojení většího množství článků a baterií do série roste nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem. V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím.

- **Nebezpečí chemických látek.**

Lithiové články a baterie neobsahují žádné žíraviny a kyseliny. Přesto obsahují chemické látky, které působí na lidský organismus. Z tohoto důvodu je při manipulaci s články a bateriemi třeba dbát těchto zásad:

- a) **Ochrana očí:** chraňte oči brýlemi proti vniknutí chemických látek do oka.
- b) **Ochrana pokožky:** použijte ochranný oděv a ochranné rukavice. Zabraňte styku pokožky s chemickými látkami.
- c) **Ochrana proti vdechnutí:** s bateriemi pracujte pouze v dobře větraných prostorech. V uzavřených prostorech je třeba zajistit nucenou ventilaci vzduchu.

3. Poučení koncového spotřebitele

Baterie může používat pouze osoba, která byla řádně poučena o používání lithiových článků a baterií. Poučení provádí poslední prodávající. Při prodeji na dálku je poučení provedeno přiložením návodu k obsluze. Další informace k používání jsou uvedeny na webových stránkách prodávajícího.

4. Všeobecná pravidla pro používání a skladování baterií

- Chránit před neodbornou manipulací.
- Nevkládat s opačnou polaritou. Při vkládání dodržet značení. Jsou-li baterie vloženy opačně, může dojít ke zkratu nebo k nabíjení.
- Zabránit zkratování. Jsou-li kladné (+) a záporné (-) vývody baterie spolu spojeny, nastává zkrat.
- Před instalací očistit pólové vývody baterie i pólové vývody zařízení.
- Nadměrně neohřívat – baterie skladujte při teplotě dle konkrétní specifikace.
- Čláčky nesvařovat ani nepájet.
- Nerozebírat. Při demontáži krytu může být kontakt s jednotlivými částmi baterie škodlivý.
- Nedeformovat. Baterie nemají být stlačovány, proráženy ani jinak poškozovány.
- Nelikvidovat v ohni.
- Neponechávat v dosahu dětí. Mimo jejich dosah je nutné udržovat především baterie, které je možné spolknout. Dále nesmí být dětem dovolena výměna baterií bez dozoru dospělé osoby.
- Nezapouzdřovat ani jinak neupravovat. Zapouzdření nebo jiná úprava baterie může způsobit zablokování bezpečnostního větracího mechanismu. Případné úpravy je třeba konzultovat s prodejcem.
- Nepoužité baterie je nutné skladovat nabitě a udržovat je mimo dosah kovových předmětů, které by je mohly zkratovat. Již rozbalené kusy nemíchat a neukládat společně.
- Zamezit extrémní vlhkosti (nad 95 %). Vysoká teplota nebo vlhkost může způsobit zhoršení charakteristik baterie nebo korozi jejího povrchu.
- Nevystavovat baterie přímému slunci, dešti, nadměrnému teplu či blízkosti radiátorů.
- Baterie skladovat v dobře větraném a suchém a prostředí, ideálně uzavřené do ochranného obalu.
- Kartónové krabice s bateriemi nestohovat. Při stohování může dojít k deformaci baterií ve spodních vrstvách a následnému tečení elektrolytu.
- Při manipulaci zvolit balící materiál i způsob balení zamezující vzniku neúmyslného elektrického dotyku a korozi vývodů zajišťující ochranu před vlivy prostředí a mechanickým poškozením.
- Ohleduplná manipulace s krabicemi. Hrubé zacházení může způsobit zkrat nebo poškození.
- Dbát na správný oběh zásob, dodržovat systém FIFO.
- Baterie skladujte nabitě a měřte každý měsíc jejich napětí. Pokud se hodnota napětí blíží hodnotě minimální, baterii nabijte.
- Baterie provozujte pod dozorem nebo za stálého monitorování ochranným a řídicím systémem. Chraňte proti přebíjení a proti úplnému vybití.

5. Recyklace baterií a článků, zákonem stanovené povinné informace, prohlášení o shodě

- a) o způsobu zajištění zpětného odběru nebo odděleného sběru; za tímto účelem výrobce způsobem dostupným konečnému uživateli zveřejňuje aktuální seznam míst zpětného odběru a odděleného sběru obsahující alespoň název místa a jeho adresu:

b)

Místo zpětného odběru a odděleného sběru: Gevizo s.r.o., Českobrodská 34/7, Praha 9, 190 00

- c) o možných negativních účincích látek používaných v bateriích nebo akumulátorech na životní prostředí a lidské zdraví:

Baterie a články obsahují chemické látky mající možné negativní účinky na životní prostředí a lidské zdraví.

- d) o významu grafického symbolu pro oddělený sběr nebo zpětný odběr a o významu označování:



UPOZORNĚNÍ

TOTO JE GRAFICKÝ SYMBOL PRO ODDĚLENÝ SBĚR NEBO ZPĚTNÝ ODBĚR. BATERIE NEVYHAZUJTE DO KOMUNÁLNÍHO ODPADU, ALE ODEVZDEJTE V MÍSTĚ ZPĚTNÉHO ODBĚRU A ODDĚLENÉHO SBĚRU.



UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PŘEVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

ES prohlášení o shodě:

PHOYLO LTD, CZ684609501, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 17/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, (resp. Směrnice LOW VOLTAGE DIRECTIVE 2006/95/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

