

Výměna lanek Enviolo

Otevřít gripshift a opatrně vyjmout stará lanka. Stavěcí šrouby zatáhnout na maximum. Nová lanka nasazovat s postupným otáčením gripshiftu velmi citlivě a pečlivě zasadit do drážek před vývodem a protáhnout bowdenama. Bowdeny u gripshiftu dobře a pevně nasadit do trubiček stavěcích šroubů.

Důležité! V tuto chvíli gripshiftem **otočit směrem k sobě** (k jezdcovi na kole) do krajní polohy a znovu zkontrolovat doražení bowdenů v gripshiftu. Nyní je třeba porovnat délku lanek na konci bowdenů, kdy **na delší lanko patří váleček** a na kratším lanku bude západka.

Nyní je třeba použít destičku Enviolo. Začneme na delším lanku válečkem na zadní polohu (120 mm). Bowden musí být perfektně zapadající do horního profilu destičky a lanko natažené skrz váleček, nyní váleček utáhneme. Potom do druhého profilu nasadíme druhý bowden a nasadíme západku na druhé lanko a zasadíme do spodního profilu se stejným tvarem. Opět zkontrolujeme napnutí lanka a dotáhneme. Nyní máme vzálenosti správně. U válečku zastříháme lanko co nejtěsněji u západky na rysku (cca 1 cm) a konec lanka skryjeme do západky.

Nasadíme bowdeny do záchytu na převodovce a lanko s válečkem horní cestou do výřezu v pohyblivé části převodovky, lanko se západkou spodem a zaklapneme. Zkontrolujeme pevnost doražení bowdenů jak v převodovce, tak u gripshiftu. Jakýkoli byť minimální pohyb bowdenů doladíme stavěcími šrouby na gripshiftu a to **oba zároveň**.

Nutná pomůcka:

