



city**bikes**

# Návod k obsluze / záruční list

## Úvod:

Vážený zákazníku,  
děkujeme, že jste si vybral městské jízdní kolo distribuované společností MyPeople s.r.o. v rámci výrobní řady **CITYBIKES**. Námi dodávaná kola jsou vhodná pro provoz na běžných komunikacích a splňují veškeré podmínky vyhlášky ministerstva dopravy č. 102/95.  
Bicykl, který vám dodáváme, je zcela seřízen a způsobilý k okamžitému použití, přesto než usednete a vyrazíte „kolmo“ do města, projděte si tento návod k obsluze a prostudujte si záruční podmínky. Pravidelná kontrola a údržba bicyklu Vám zajistí dlouholetou spokojenost a bezpečný provoz. Při jízdě v městské aglomeraci Vám doporučujeme používat vhodnou přilbu, případně další doplňky pasivní bezpečnosti, které si můžete objednat prostřednictvím elektronického obchodu [www.citybikes.cz](http://www.citybikes.cz)

## Zvláštnosti městského kola:

Městské kolo má oproti rozšířeným kolům sportovním několik odlišností:

1. kvalitní blatníky, kryt řetězu, případně kryt výpletu zadního kola – tyto doplňky chrání vaše oblečení před znečištěním. Proto lze městská kola provozovat v běžném „nesportovním“ oblečení.
2. Širší pedály – umožňují použití jakékoli běžné obuvi s nízkým podpatkem.
3. Odlišný rám – rám městského kola je uzpůsoben ke snadnému nasedání. Má podobu „dámského“ rámu – tj. bez torzní tyče mezi podsedlovou a hlavovou částí rámu. Tento rám je shodný i pro muže (tzv. unisex)
4. Řídítka „vlaštovky“ a široké sedlo – spolu s rámem umožňují pohodlnou vzpřímenou jízdu.
5. Nábová převodovka – převody bicyklu jsou „ukryty“ ve středu zadního kola. Převody nejsou měněny pomocí vnějšího přesmykače, jak je tomu u sportovních kol. Tento způsob vyniká spolehlivostí, malým namáháním převodového řetězu a možností zcela krytého převodového ústrojí. (*pozn. netýká se modelů s přesmykačem*)
6. Vyspělé prvky pasivní bezpečnosti – koncové (*pozn. u vybraných modelů s akumulátorem*) a účinné přední světlo, reflexní boky pneumatik, odrazky apod.

## Před první jízdou:

1. povolte střední šroub vřetena hlavového složení (plochý nebo imbusový - šestihranný klíč), srovnajte řídítka a nastavte požadovanou výšku. Opět utáhněte.
2. povolte šroub nebo „rychloupínací klikku“ objímky rámu podsedlové tyče a nastavte požadovanou výšku a opět utáhněte.
3. Do klik namontujte přibalené pedály. Pedál označený na čele závitu velkým písmenem L namontujte na levou kliku utažením vlevo. Pedál označený na čele závitu velkým písmenem R namontujte na pravou kliku utažením vpravo.  
Věnujte maximální pozornost řádnému dotažení šroubů!
4. Při první jízdě zkontrolujte správnou funkci brzd. Špalíčky brzd by měly být od ráfku z obou stran vzdálené cca. 1 mm. Pokud špalíček dře o ráfek, seřídte brzdíč pomocí regulačního šroubku.
5. Dále zkontrolujte řádnou funkci převodovky. **U nábových převodovek řadíme v klidu, tj. při změně rychlosti nešlapeme (pravý opak přesmykačů).** Nábové převodovky mají dle typu kola 3, 5, 7 nebo 8 rychlostí. Pokud krajní rychlosti nelze zařadit, seřídte převodovku pomocí distanční matice nebo svorky u lanka ovládání převodovky. (viz. dále manuál SRAM T3, P5, S7, NEXUS SG8) U modelů s přesmykačem řadíme v pohybu s mírným tahem – běžný způsob.
6. Zkontrolujte správné napnutí řetězu – optimální vůle řetězu je cca. 10 mm. Pokud je řetěz prověšený, může se dotýkat krytu. Řetěz napnete posunutím zadního kola (povolte matice zadního náboje, posuňte kolo, vycentrujte ho ve vidlici rámu a opět utáhněte).
7. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, případně dohustěte pomocí přiložené pumpičky.



8. Je-li vaše kolo vybaveno odpruženou vidlicí, nastavte účinnost tlumení pomocí dvou plastových regulačních šroubů (lze regulovat pouze rukou).
9. Zkontrolujte, zda jsou funkční světla – nezbytný prvek pasivní bezpečnosti.
10. Zkontrolujte, zda je klíč v bezpečnostním zámku zadního kola (tj. kolo je odbržděno), je-li váš model tímto vybaven.

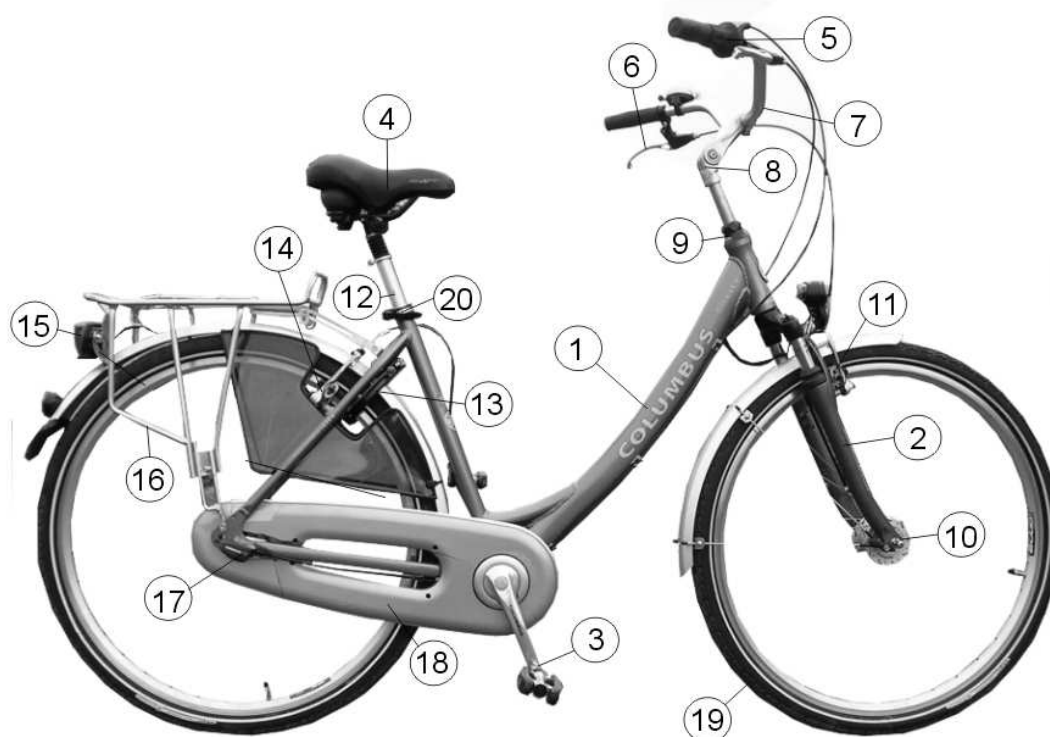


### Poznámka:

Správná výška sedla a řídítek:

Při sedu je pánev při pohledu ze zadu vodorovná, noha spočívající na pedálu v dolní úvrati svírá mezi ploskou a holení kostí pravý úhel, v koleni je noha nepatrně pokrčená, téměř vzpřímená.

Při uchopení řídítek je trup mírně nachýlený dopředu, ramena jsou volně spuštěna dolů a ruce jsou mírně pokrčené v lokti.



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. rám                                | 11. 'V brake' brzda přední                         |
| 2. přední vidlice (pevná / odpružená) | 12. podsedlová tyč (pevná / odpružená)             |
| 3. pedál + klika                      | 13. zámek zadního kola ( / )                       |
| 4. sedlo                              | 14. 'V brake' brzda zadní                          |
| 5. řazení – otočný manuál             | 15. zadní světlo s akumulátorem ( / )              |
| 6. klika brzdy                        | 16. nosič  |
| 7. řídítka „vlastovky“                | 17. nábová převodovka (sram, nexus) / přesmykač    |
| 8. představec (pevný / stavitelný)    | 18. kryt řetězu                                    |
| 9. hlavové složení                    | 19. plášť a ráfek (jednoduchý / dvojtý)            |
| 10. střed kola (středové dynamo)      | 20. objímka podsedlovky (klasická / rychloupínací) |

## Údržba:

1. **Kola a pláště** - kontrolujte neporušenost výpletu, správné centrování kola a tlak v pneumatikách.
2. **Brzdy** – špalíky brzd musí dosedat na ráfek současně, páky musí být lehce stisknutelné. Udržujte správnou vzdálenost špalků brzd od ráfku (cca. 1 mm) pomocí distanční matky bowdenů. Promazávejte lanovody. Mastné ráfky očistěte benzínovým čističem.
3. **Řazení a řetěz** – u nábových převodovek (SRAM T3, P5, S7, NEXUS SG8). U přesmykače je nutné udržovat čistotu a řádné promazání. Řetěz vždy udržujte čistý a promazaný. Po určité době, závislé na frekvenci používání bicyklu a hmotnosti uživatele, se může řetěz vytahat a přeskakovat. Pak je nutné řetěz vyměnit. Promazávejte lanovody nábové převodovky / přesmykače.
4. **Hlavové složení** – vůli v hlavovém složení kontrolujeme tak, že zabrzdíme přední brzdu a pohneme kolem vpřed a vzad. Dochází-li k „vaklání“, dotáhněte matice hlavy.
5. **Sedlová tyč** – každá sedlová tyč má vyznačenou rysku pro maximální vysunutí sedlové tyče z rámu. Tuto rysku nikdy nepřekračujte, hrozí ohnutí nebo zlomení tyče.
6. **Pedály** - kontrolujte dotažení v klikách, volné otáčení pedálu. Mazejte ložiska pedálů a dotahujte je na středové ose.
7. **Rám** - jakékoli poškození rámu (ohnutí, prasknutí) je třeba konzultovat v odborném servisu.
8. **Vidlice** – je-li vidlice odpružená, je třeba kontrolovat neporušenost prachovky. Zabraňte vnikání nečistot za prachovky tlumičů. Totéž platí pro odpružené sedlové tyče.
9. **Šroubové spoje** – pokud je slyšet při jízdě klepání, pravděpodobně došlo k povolení některého ze šroubových spojů (upevnění blatníků, stojanu, nosiče, zvonku apod.) Kontrolujte a pravidelně dotahujte všechny matice a šrouby pevných spojů i pohyblivých částí.

## Mytí / mazání:

Kolo nemyjte tlakovou vodou (wap). Vždy kolo po umytí utřete do sucha. Promazávejte veškeré lanovody a veškerá nezapouzdřená ložiska (zejm. středy kol, pedálů, hlavové složení, šlapky).

## Poskytnutí záruky na jednotlivé díly kol:

1. Rám – záruka se vztahuje na výrobní vady rámu v záruční době, vyznačené v záručním listě.
  - jako oprávněné lze uznat prasknutí z důvodu výrobní nebo materiálové vady, špatnou geometrii, nedokončený svár, neprořiznutí sedlové trubky v místě zámku, poškození rámu při montáži.
  - za neoprávněné se považují všechna mechanická poškození, která jsou způsobena havárií a neodborným zásahem do konstrukce, přetížením pevnosti daného materiálu nevhodným použitím nebo zvláště hrubým zacházením, rovněž přestříkaný rám nelze přijmout na posouzení – nelze přebírat odpovědnost za technologie odstranění starého laku.
2. Kola – oprávněně lze reklamovat pouze kola resp. výplety poškozené dopravou (naražení v krabici), výrobní a materiálové vady.
  - nelze uplatňovat reklamaci na poškozené pláště nebo ráfky vlivem špatně seřizených bodek, špatné montáže při použití nevhodného nářadí, proražení pláště a duše, ohnutí nebo zlomení osy a upínáků vlivem přetažení nebo nárazu, zadření kónusů nebo volnoběžky vlivem špatného seřizení, nebo vniknutí vody a dalších nečistot.
3. Hlavové složení – oprávněně lze uznat pouze vadu materiálu nebo poškození dopravou.
  - nelze reklamovat poškození ložiskových drah vlivem špatného seřizení nebo nedostatečné údržby (vniknutí vody a nečistot – koroze), stržené závity, zkorodované díly.
4. Představce a řídítka – uznat lze vady v technologii zpracování a nesprávně navrtané otvory pro šroub, nelze reklamovat stržení závitů, ohnutí řídítek, ohnutí řídítek a představeců po nárazech a pádech.
5. 'V Brake' brzdy – na brzdách se vyskytuje pouze ztráta drobných součástí vinou dopravy nebo stržení závitů páky nebo čelisti při montáži. Pro uznání takové závady je rozhodujícím faktorem, zda součástka byla, či nebyla používána.
6. Madla – pouze poškození při montáži a transportu lze uznat jako oprávněnou reklamaci.

7. Středky – pouze vadná montáž je uznatelná jako reklamacce, poškození ložiskových drah se posuzuje stejně jako jiná mechanická poškození (vlivem zanedbání údržby).
8. Kliky – oprávněné vady jsou zlomené kliky vinou špatného odlitku, uvolnění převodníku na klice, špatný otvor včetně závitu pro pedál, křivé převodníky.
9. Pedály – uznává se prokazatelná vada materiálu a zpracování
  - uvolnění osy na pedálech, které jsou seřiditelné, není reklamovatelná vada.
  - neuznává se vrzání nebo lupání pedálů, poškození pedálu nehodou, poškození ložisek vniknutím vody a nečistot, ohnutá nebo uvolněná osa.
10. Řazení – páky řazení a měniče je možné reklamovat pouze poškozené vlivem transportu.
  - Nelze uznat mechanické poškození vinou pádu (uražení) nebo stržený mechanismus vlivem hrubého zacházení, nelze uznat ani poškození měničů při zachycení výpletem vlivem špatného seřízení.
  - Poruchy převodovky sram (řazení, plynulost a torpédo) nelze uznat pokud vada vznikla v rozporu s návodem k použití (viz. manuál SRAM)
11. Řetěz – poškození řetězu - jeho zadření či rozpojení je uznatelná vada.
12. Sedlo – uznatelné jsou pouze prokazatelné výrobní vady či poškození vzniklá transportem.
13. Sedlovka – nelze uznat ohnutí nebo jiné poškození vlivem nehody či chybnou montáží (montáž nad vyznačenou rysku).

V případě dotazů se obraťte na:

**MyPeople s.r.o., Nádražní 162, CZ-251 67 Pyšely**  
**Telefon: +420- 234 139 444, Mobil: +420-775 189 376, E-mail: [info@mypeople.cz](mailto:info@mypeople.cz)**

#### **Záruční doba:**

Záruční doba na použité komponenty je poskytována 2 roky od data prodeje, vyznačeného v záručním listě. Uplatnit lze vady materiálu, vady vzniklé vinou výrobce nebo nedokonalého technologického zpracování. Záruka 2 roky se nevztahuje na závady jednotlivých dílů vzniklé opotřebením při běžném používání (nelze zaměňovat životnost se zárukou). Životnost komponentů je odvislá od způsobu používání a údržby. Nevztahuje se na vady vzniklé vinou uživatele nevhodným používáním.

Nelze také uplatňovat odpovědnost za zranění vzniklé při používání jízdního kola. Reklamacce, které jsou uznány jako oprávněné, jsou podle OZ posuzovány jako „reklamacce s odstranitelnou vadou“ a vyřízeny odbornou opravou nebo výměnou vadného dílu za nový, bezplatně v zákonné lhůtě.

Jako reklamaci nelze uplatňovat špatné seřízení nebo uvolněné součástek. Jedná se o špatnou údržbu a servis.

#### **Podmínky pro uznání záruky:**

- Zákazník předloží řádně vyplněný záruční list a prodejní doklad
- kolo je čisté, kompletní bez dodatečných konstrukčních úprav

#### **Zánik nároku na uznání reklamacce:**

- poškození výrobku uživatelem (neodborná oprava, zásah do konstrukce, zatížení nad 110 kg)
- uplatnění nároku po záruční době
- při uplatňování závad vzniklých běžným opotřebením
- při uplatňování závad vzniklých opotřebením ze zanedbání kontroly a údržby.

# ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje:.....

Číslo rámu:.....

Model kola:.....

Razítko a podpis prodejce:.....